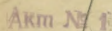


8
8
8

4φ 2184



ПРОВЕРКА-58

Возвратите книгу не позже указанного здесь срока

Тип. Вoenмориздата. Зак. 1453—150000



перечень

ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ
И ШОССЕЙНЫХЪ ДОРОГЪ.

=== МАТЕРІАЛЫ ===

ДЛЯ ОПИСАНІЯ РУССКИХЪ РѢКЪ
И ИСТОРИИ УЛУЧШЕНІЯ ИХЪ
СУДОХОДНЫХЪ УСЛОВІЙ.

Выпускъ XXXV.

СМ М
Ген. Инж. и Подполк. негашин

ВОДНОЕ СОЕДИНЕНІЕ РѢКЪ ВОЛГИ И ДОНА.

Изысканія 1910 года

и

ПРОЕКТЪ СОЕДИНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА ВЪ МѢСТѢ
НАИБОЛЬШАГО СБЛИЖЕНІЯ НАЗВАННЫХЪ РѢКЪ.

Продольныя профиля, планы мѣстности съ нанесеніемъ канала и расположенія сооруженій, типы сооруженій.

1912 годъ.

ПРОСЕРЕНА
1932 г.

Проверка-56 г.

Восток-85

ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ И ШОССЕЙНЫХЪ ДОРОГЪ.

Подписано
~~19 30 12~~
~~№ 469~~

ВОДНОЕ СОЕДИНЕНИЕ РѢКЪ ВОЛГИ И ДОНА.

Изысканія 1910 года

и

проектъ соединительнаго канала въ мѣстѣ наибольшаго сближенія названныхъ рѣкъ.

ПРОДОЛЬНЫЯ ПРОФИЛЯ, ПЛАНЫ МѢСТНОСТИ СЪ НАНЕСЕНІЕМЪ КАНАЛА И РАСПОЛОЖЕНІЯ СООРУЖЕНІЙ, ТИПЫ СООРУЖЕНІЙ.

Приложеніе къ отчету Начальника партіи Н. П. Пузыревакаго,

Инженера Путей Сообщенія, Штатнаго Адъюкта Института Инженеровъ Путей Сообщенія.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1912.

18530

ПРОДОЛЬНАЯ ПРОФИЛЬ

ЛИНИИ ВОЛГО-ДОНСКОГО КАНАЛА

СОСТАВЛЕНА ПО ИЗЫСКАНИЯМ 1910 г.

со показанием расположения сооружений.
Варианты на село Отрадное.

Условные знаки.

СТ. СТАНЦИЯ.

ХУТОРЪ, СЕЛО, ДЕРЕВНЯ.

Р. РЕПЕРЪ

УПРАВЛЕНИЕ и ДОМЪ НАЧАЛЬНИКА КАНАЛА

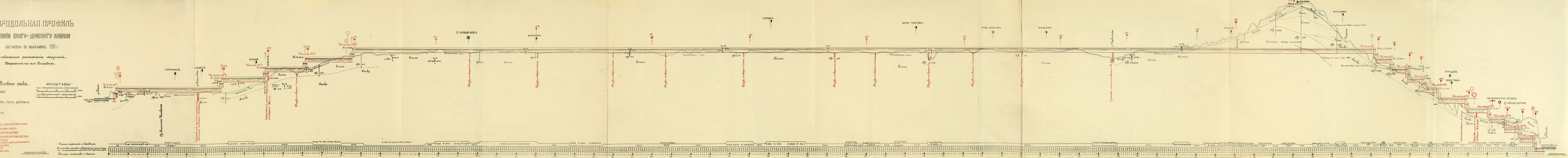
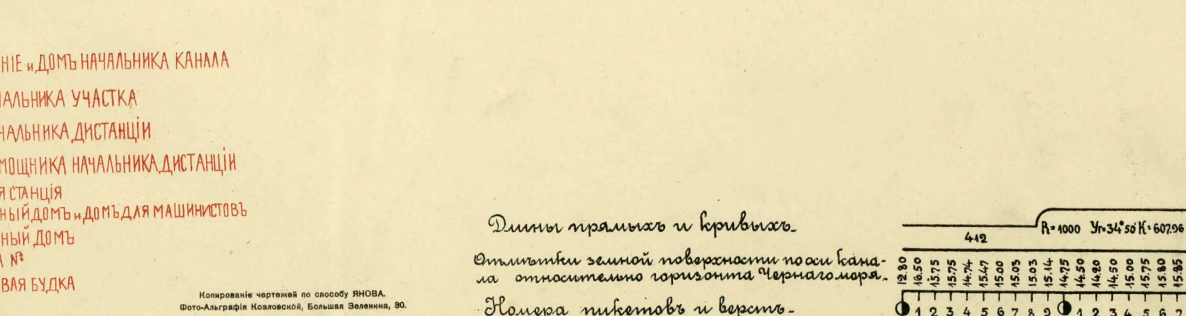
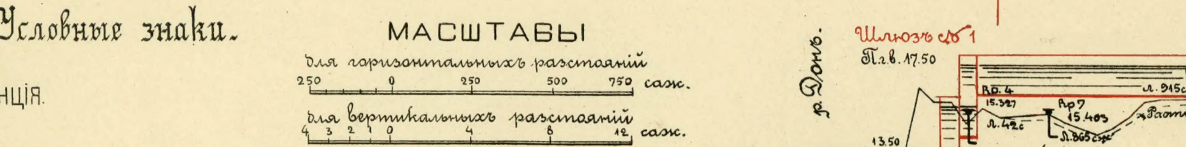
ДОМЪ НАЧАЛЬНИКА УЧАСТКА

ДОМЪ НАЧАЛЬНИКА ДИСТАНЦИИ

ДОМЪ ПОМОЩНИКА НАЧАЛЬНИКА ДИСТАНЦИИ

КАНАЛЬНЫЕ ДОМЫ

ПЕТЛИКОВАЯ БУХТА



ПРОДОЛЬНАЯ ПРОФИЛЬ

ЛИНИИ ВОЛГО-ДОНСКОГО КАНАЛА

СОСТАВЛЕНА ПО ИЗЫСКАНИЯМЪ 1910 Г.

с показаніемъ расположенія сооружений.

Вариантъ на канонъ Сарепта

Условные знаки.

СТ. СТАНЦІЯ

ХУТОРЪ, СЕЛО, ДЕРЕВНЯ.

Р. РЕПЕРЪ

УПРАВЛЕНІЕ «ДОМЪ НАЧАЛЬНИКА КАНАЛА

ДОМЪ НАЧАЛЬНИКА УЧАСТКА

ДОМЪ НАЧАЛЬНИКА СТАНЦІИ

ДОМЪ НАЧАЛЬНИКА ПУНКТУА СТАНЦІИ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

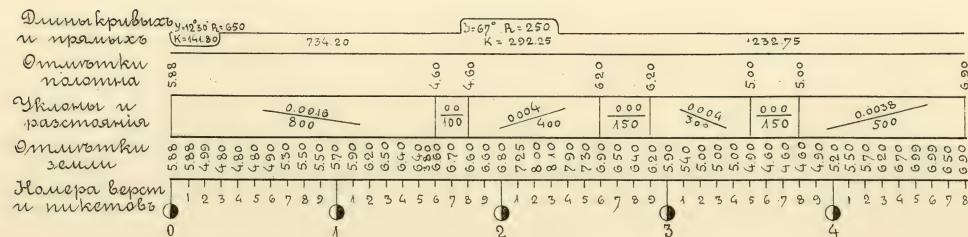
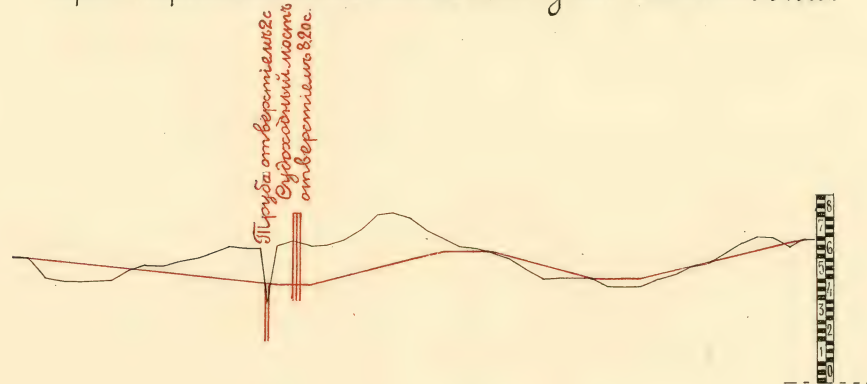
КАНАЛЪ

КАНАЛЪ

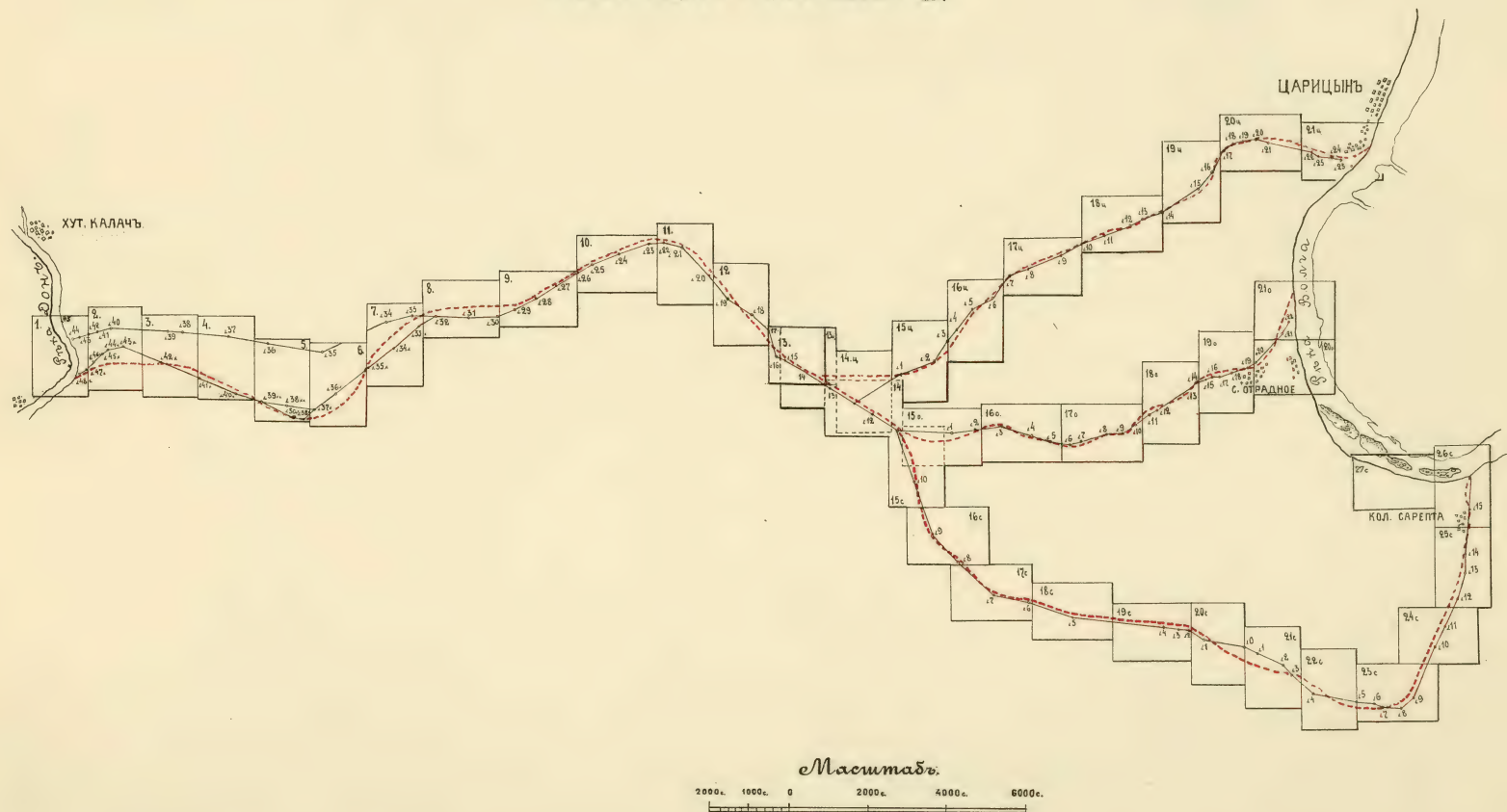
КАНАЛЪ

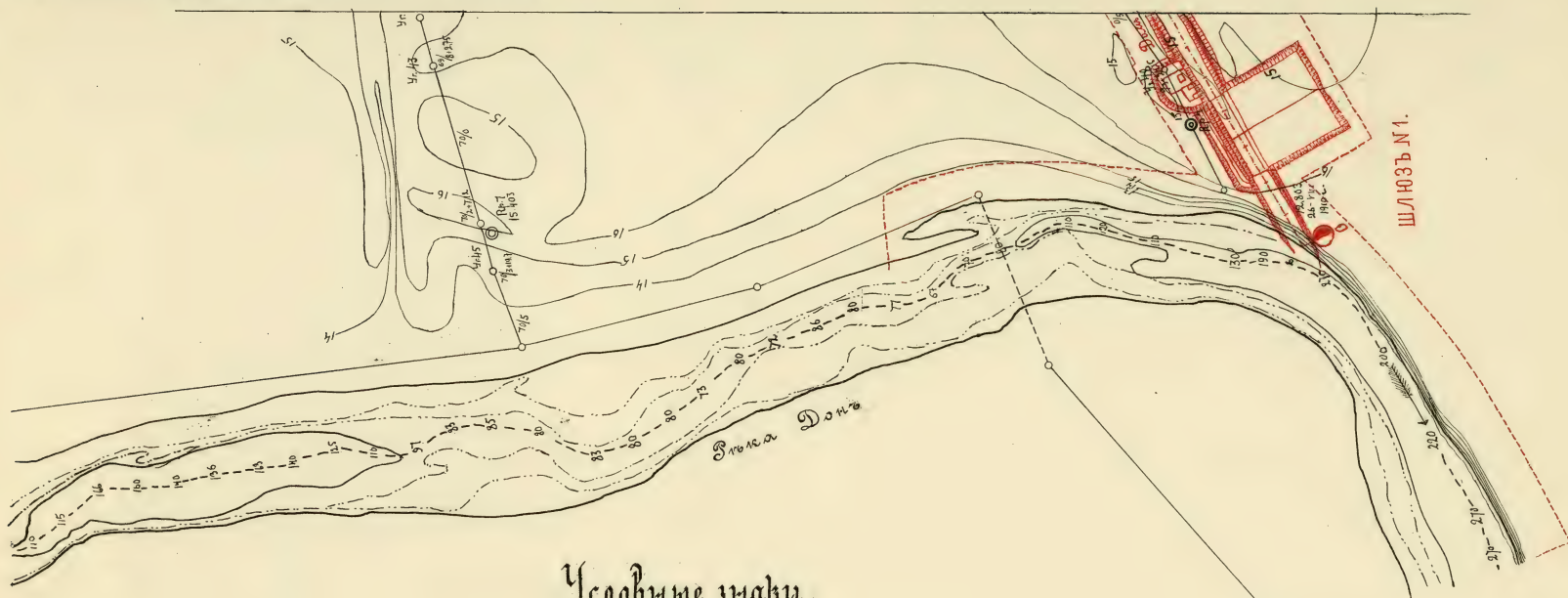
ПРОДОЛЬНАЯ ПРОФИЛЬ

Отведенной линии Владикавк. ж. д.
при пересечении с каналом у ст. Бекетовка.

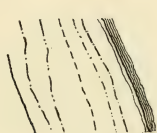


СБОРНЫЙ ПЛАНШЕТЪ.





Условные знаи.



Ридъ съ линіями равннхъ шуднхъ,
нанесенными черезъ 1 арш.



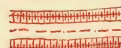
Селеніе



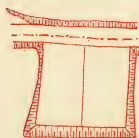
Железная дорога.



Реперъ.



Каналъ.



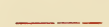
Шлюзъ съберегательна бассейна.



Версты по оси канала.



Граница отчужденія



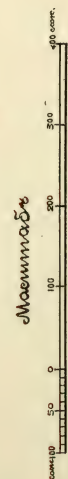
Наровная канава



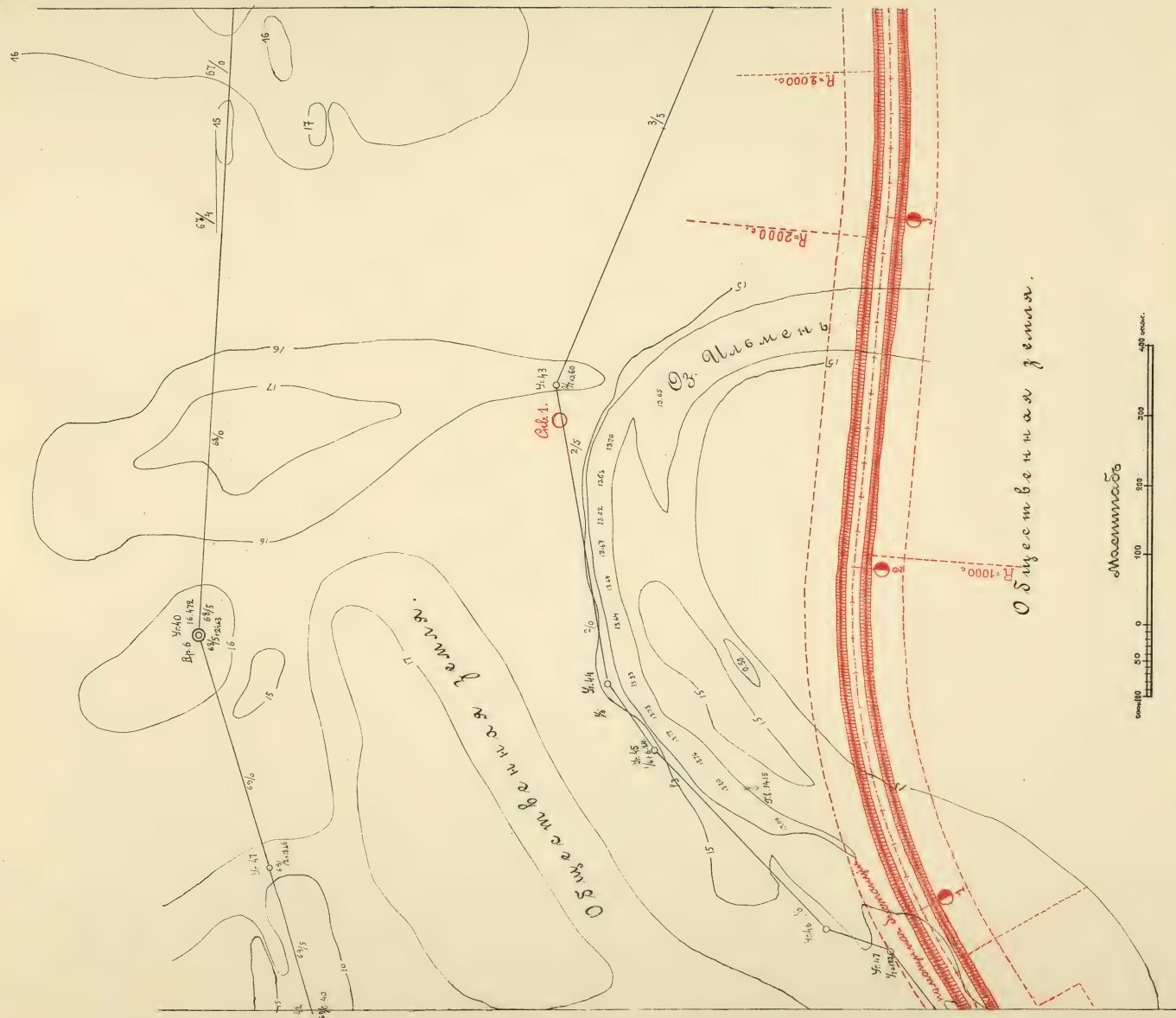
Отведенная линія н. д.



Вуровая шкала.

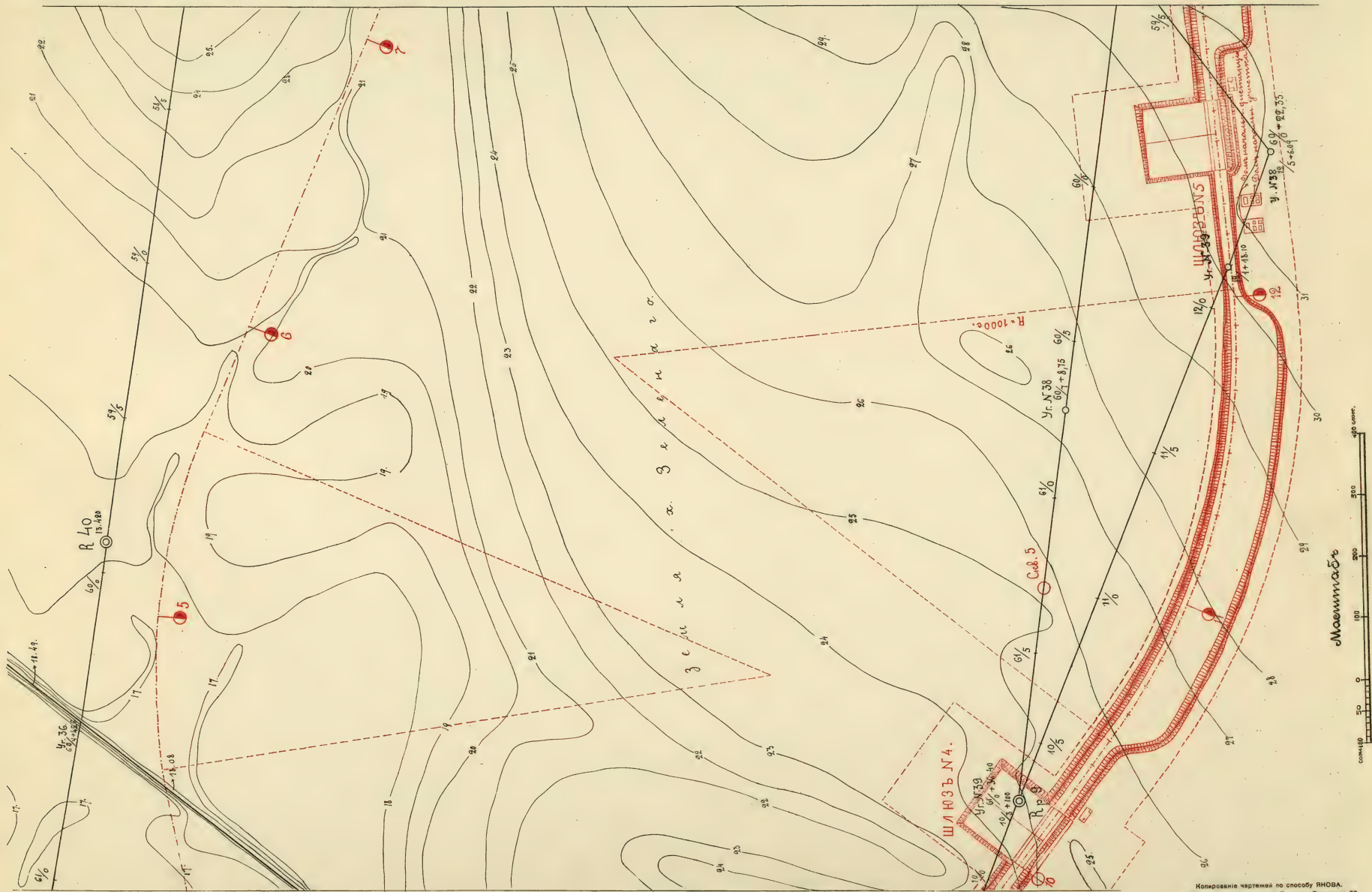


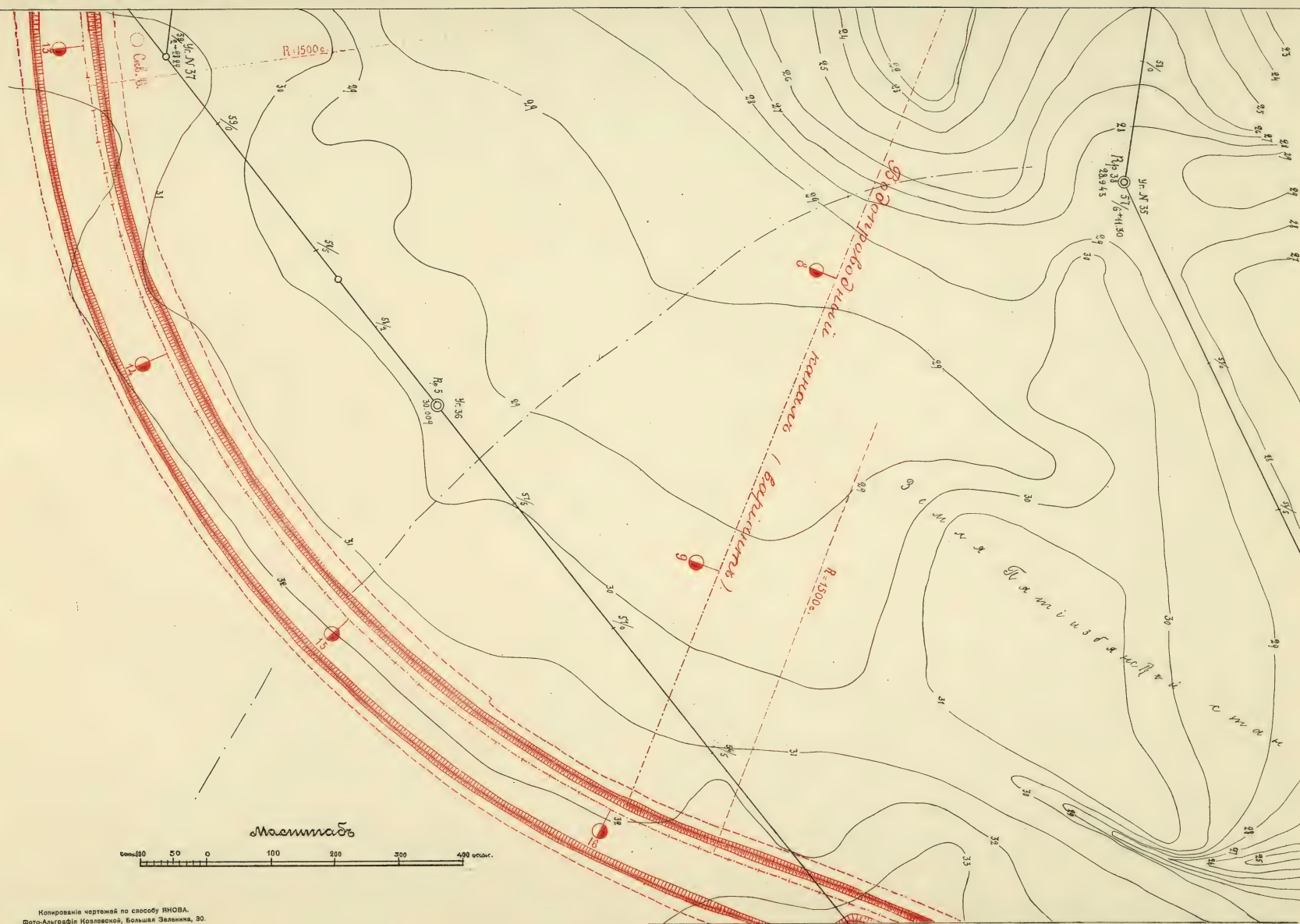
Рр 1
1886 г. 1886 г. 1886 г.

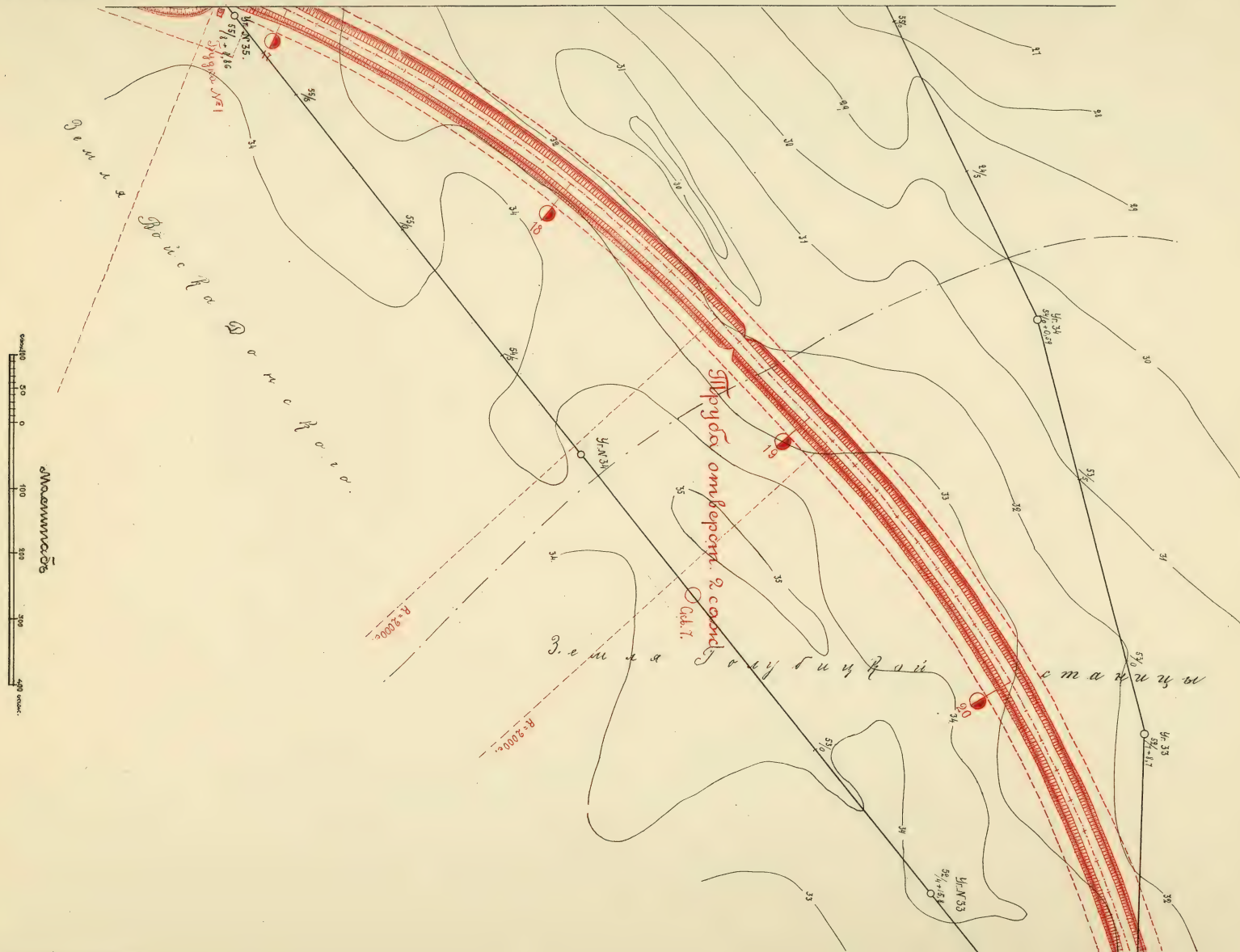


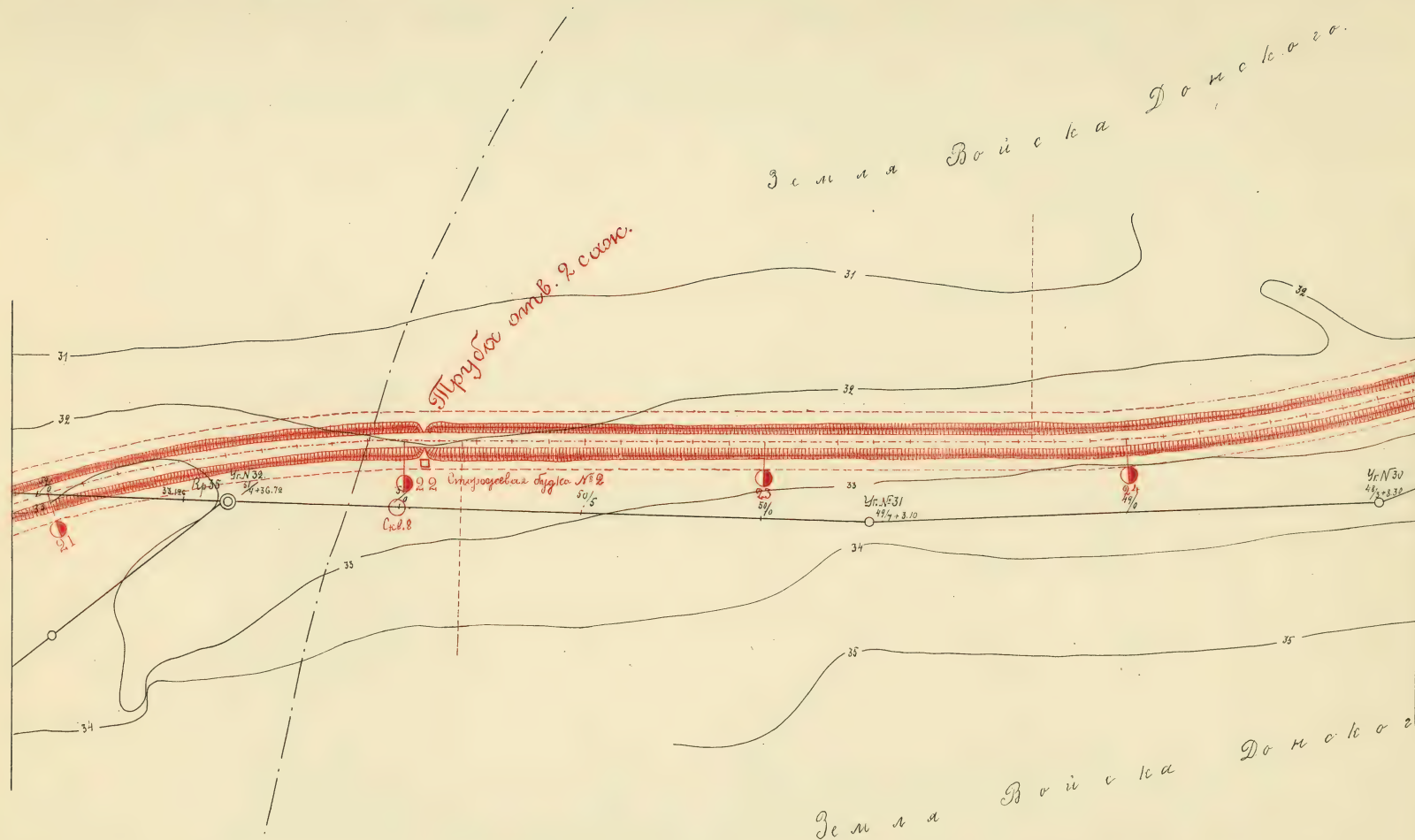




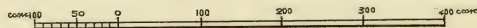


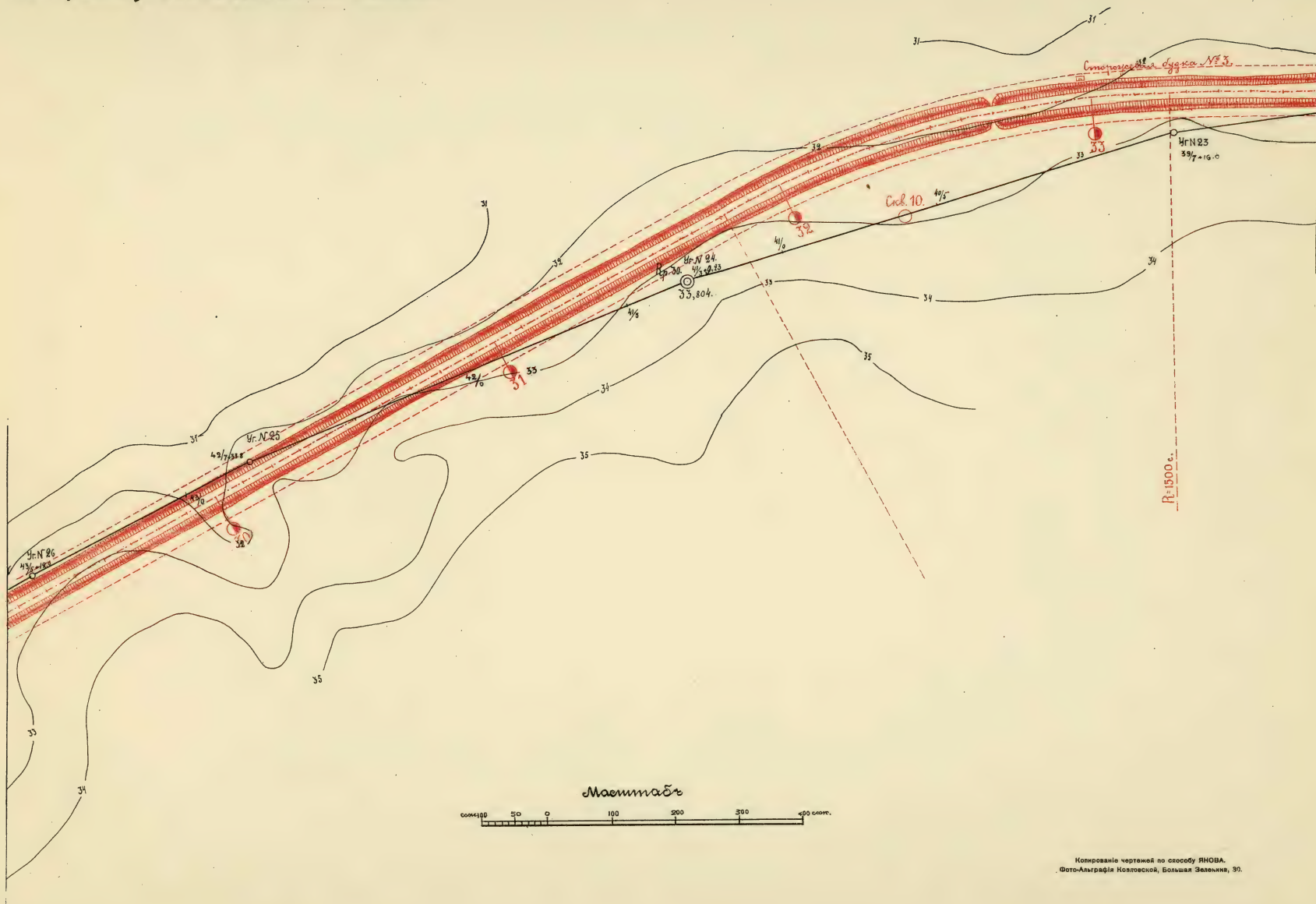




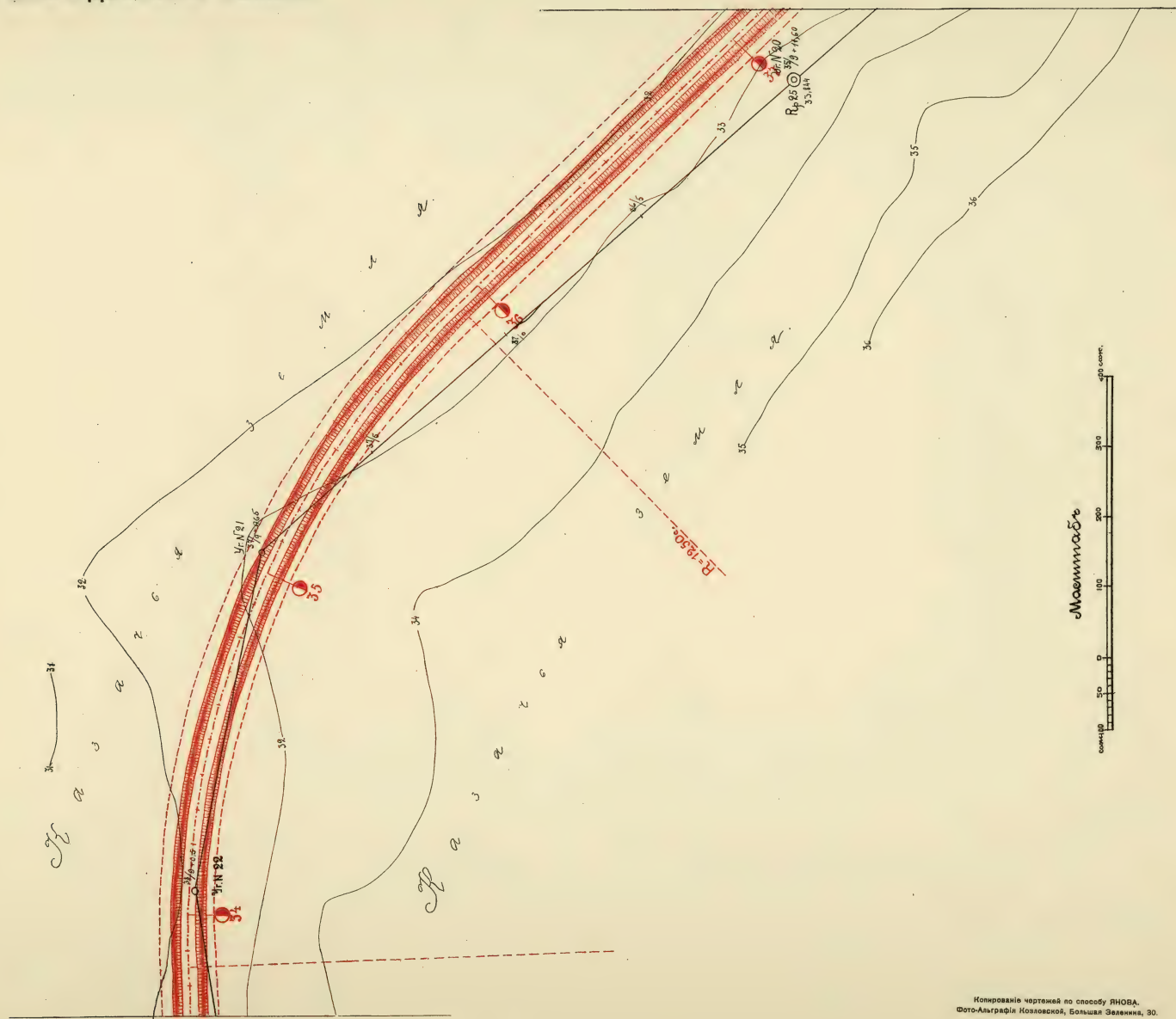


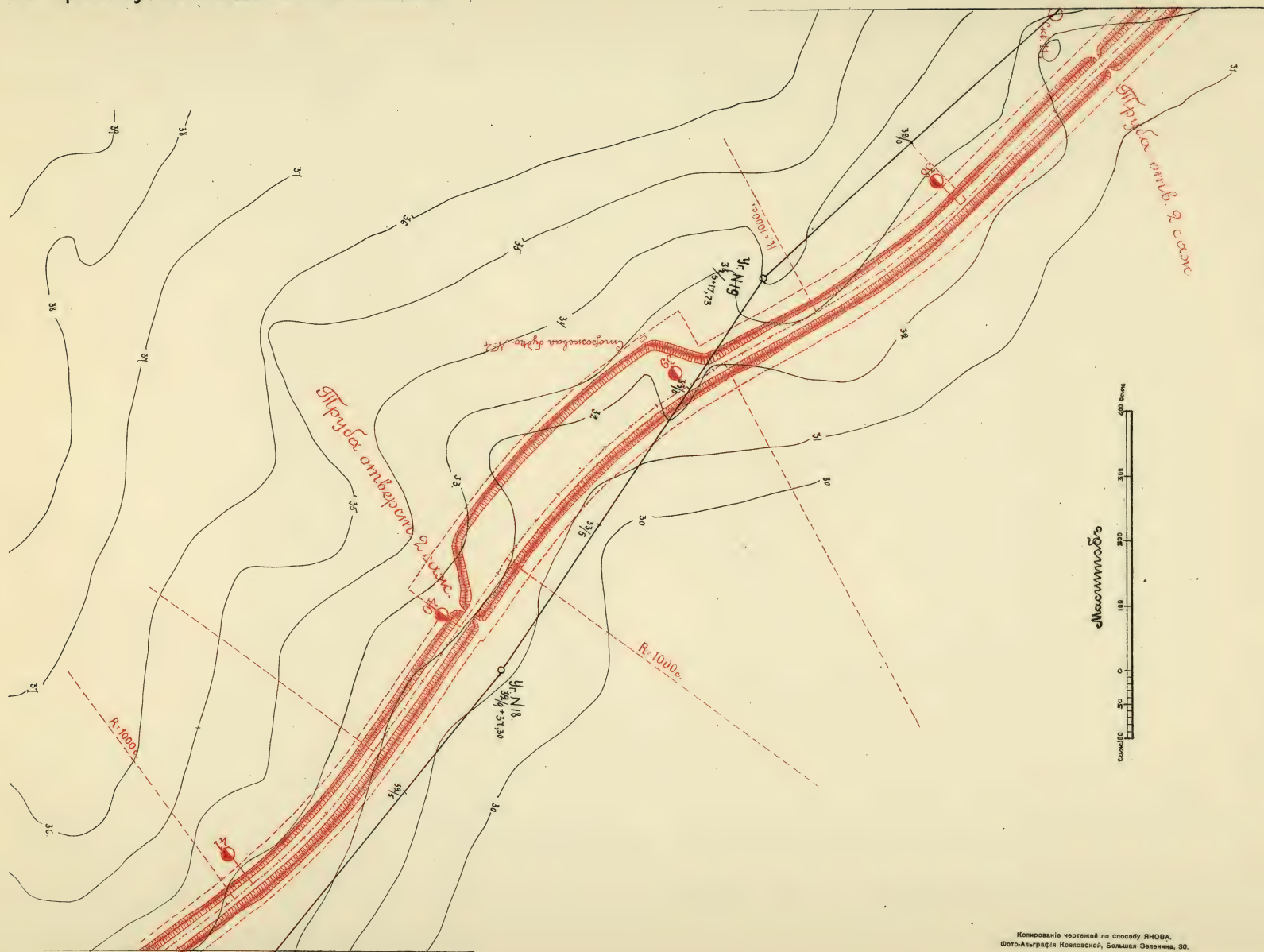
Машина №

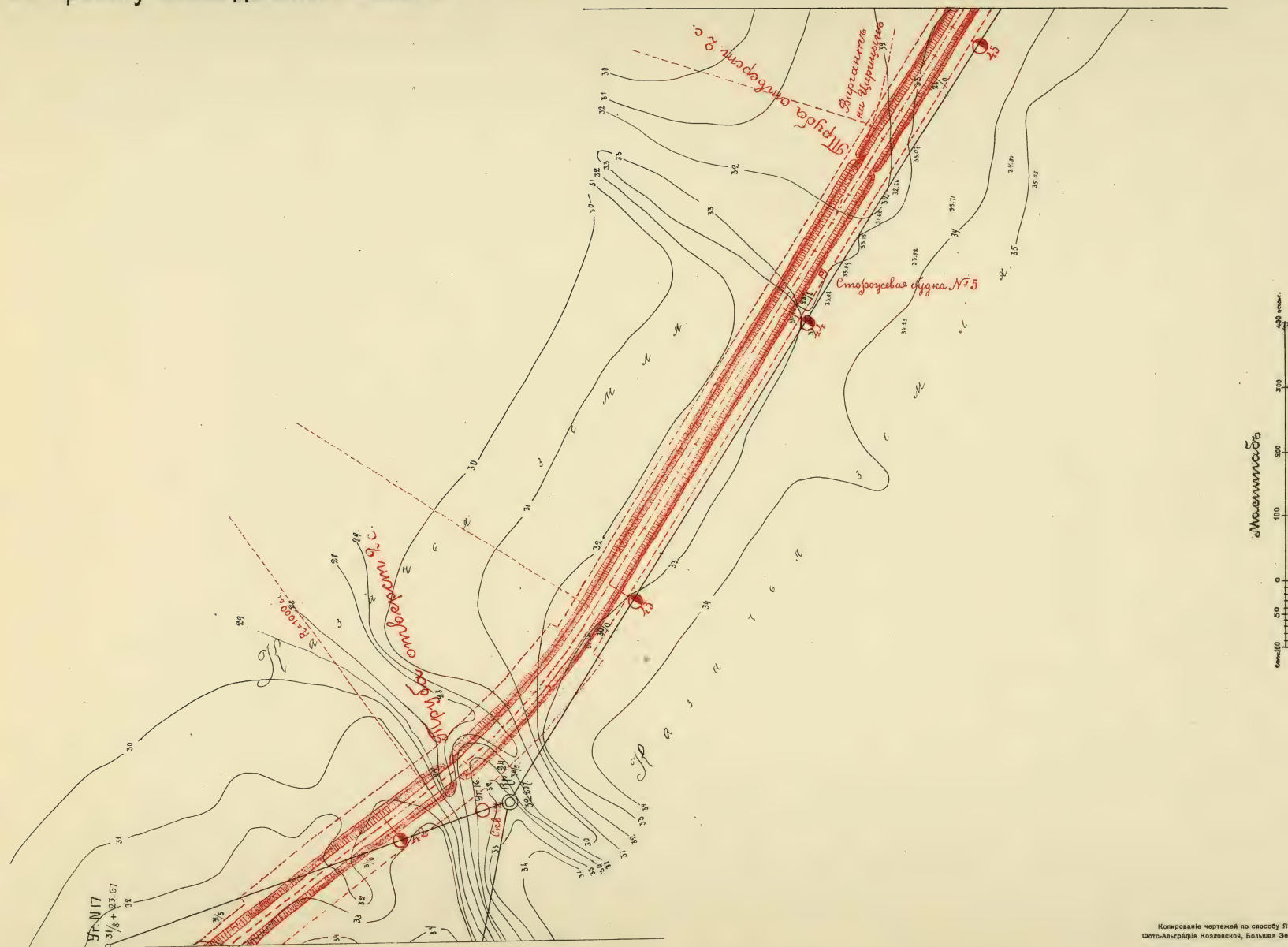


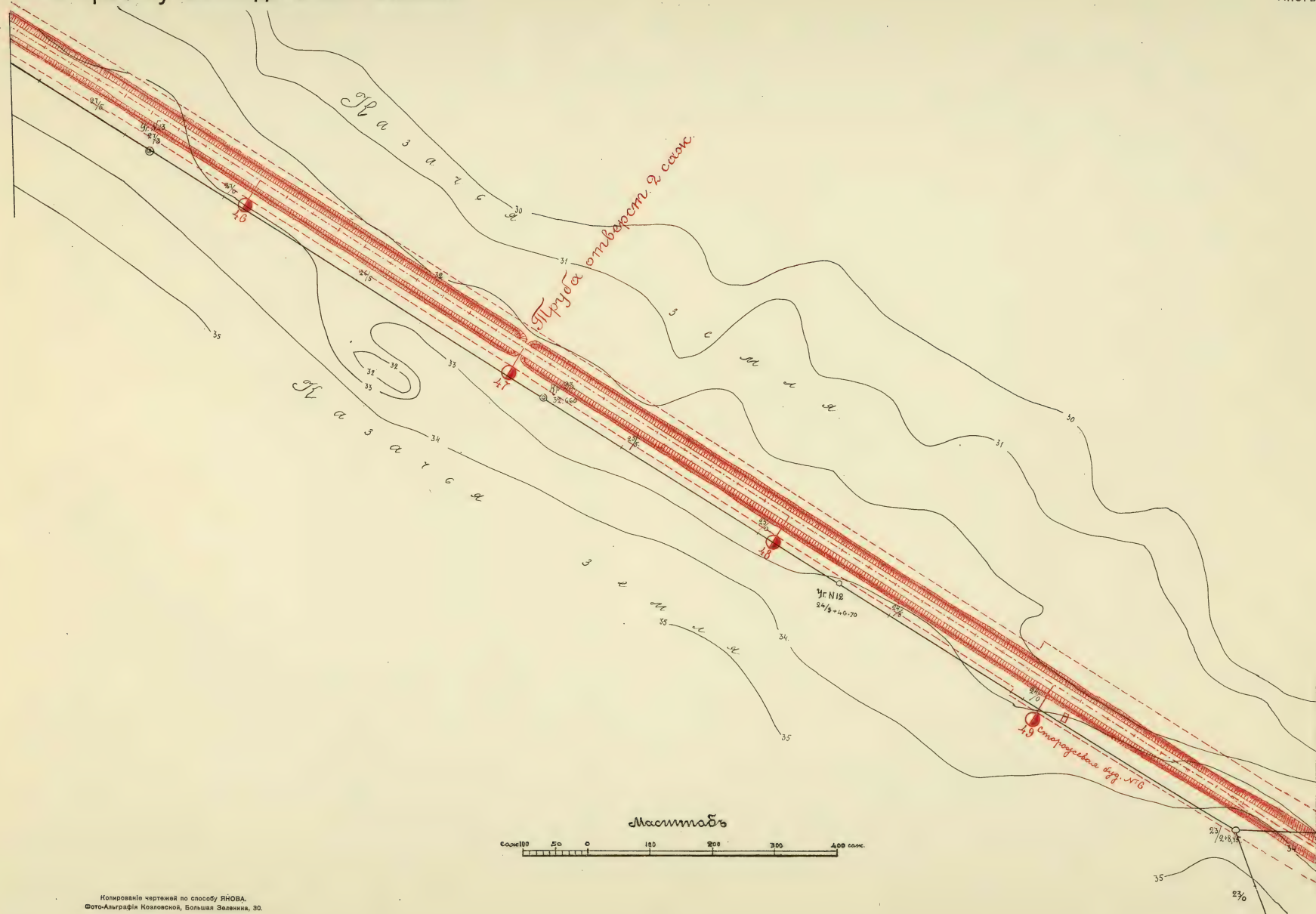


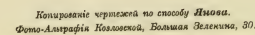
Копирование чертежей по способу ЯНОВА.
Фото-Альграфия Козловской, Большая Зеленка, 39.

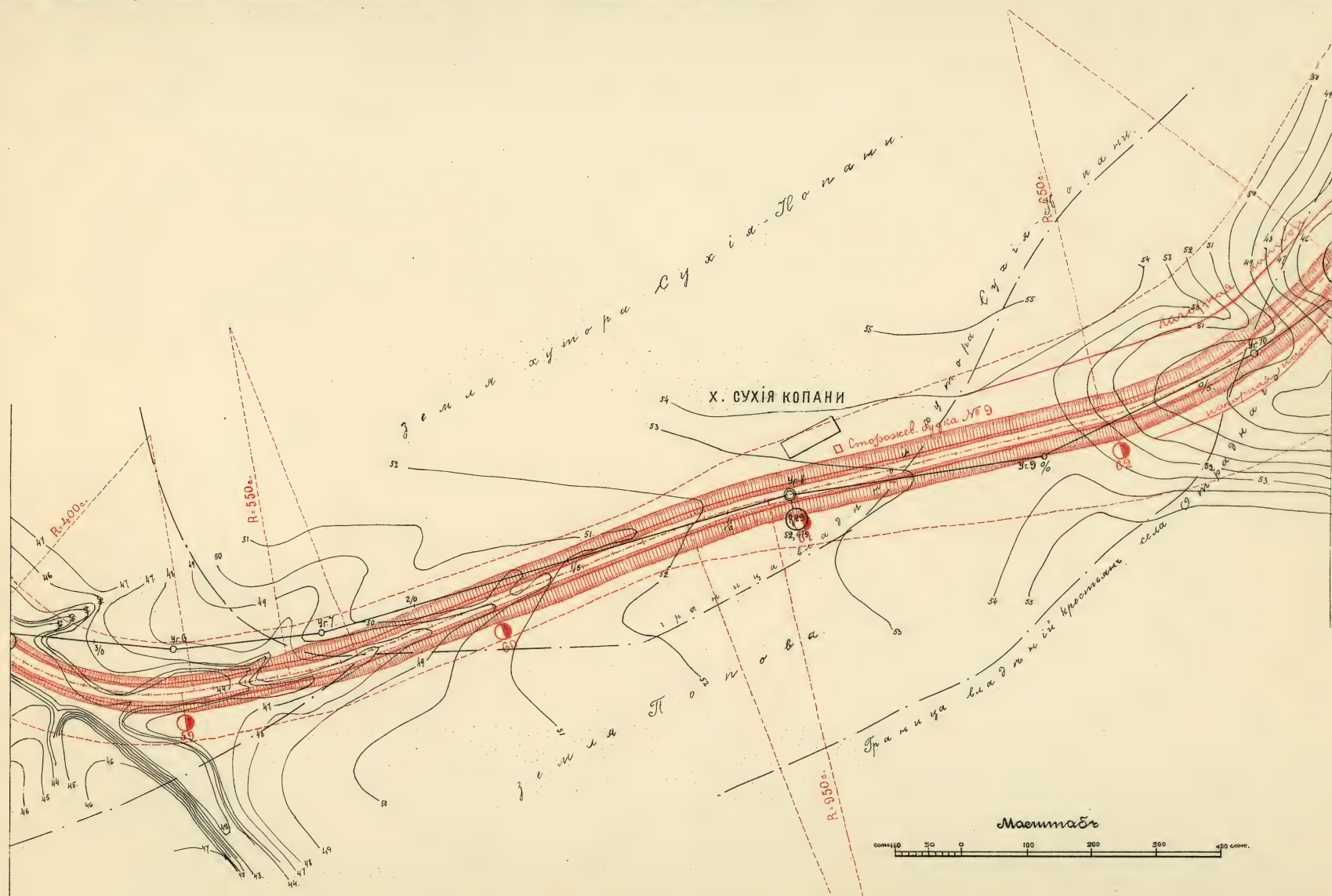


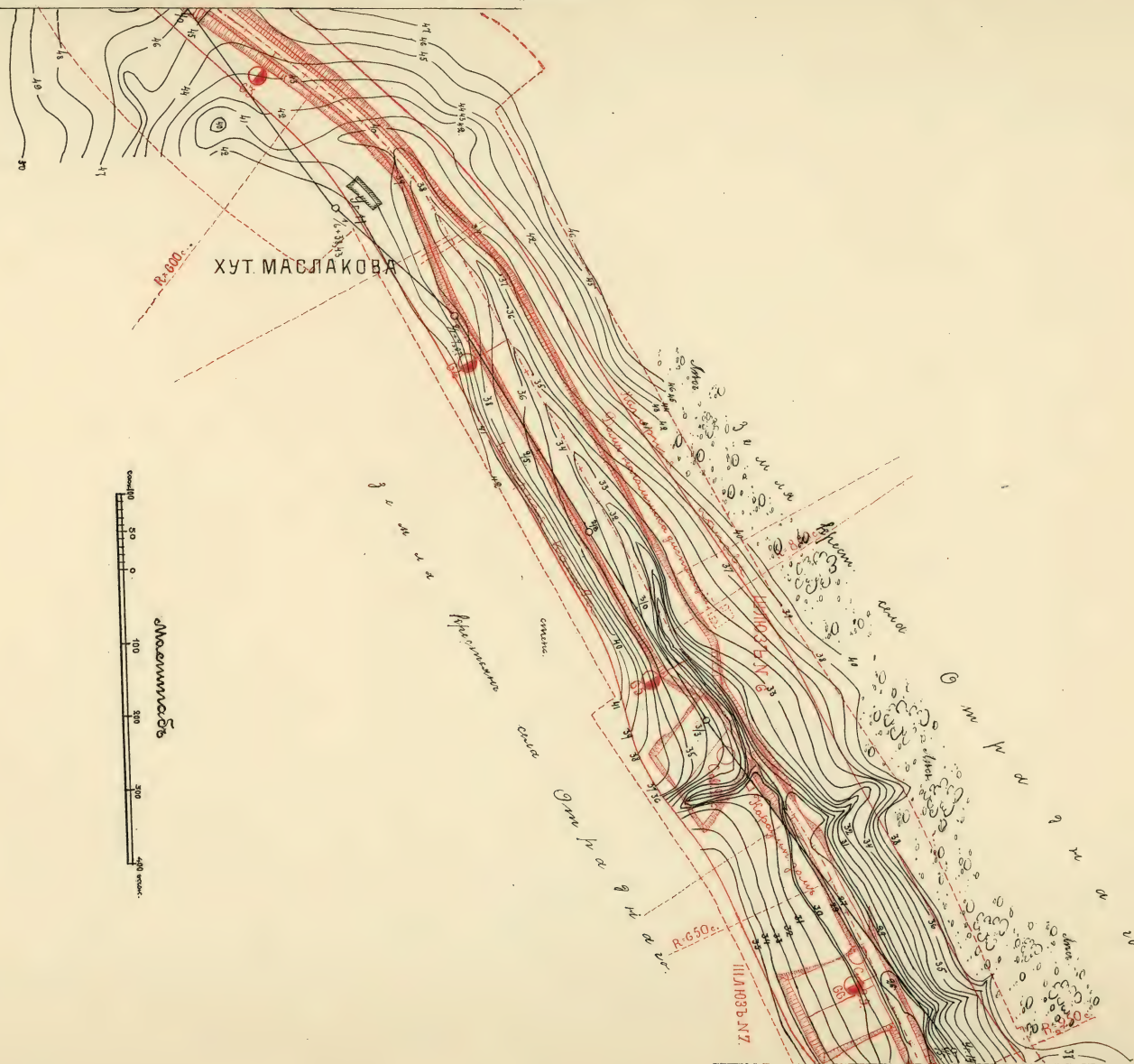


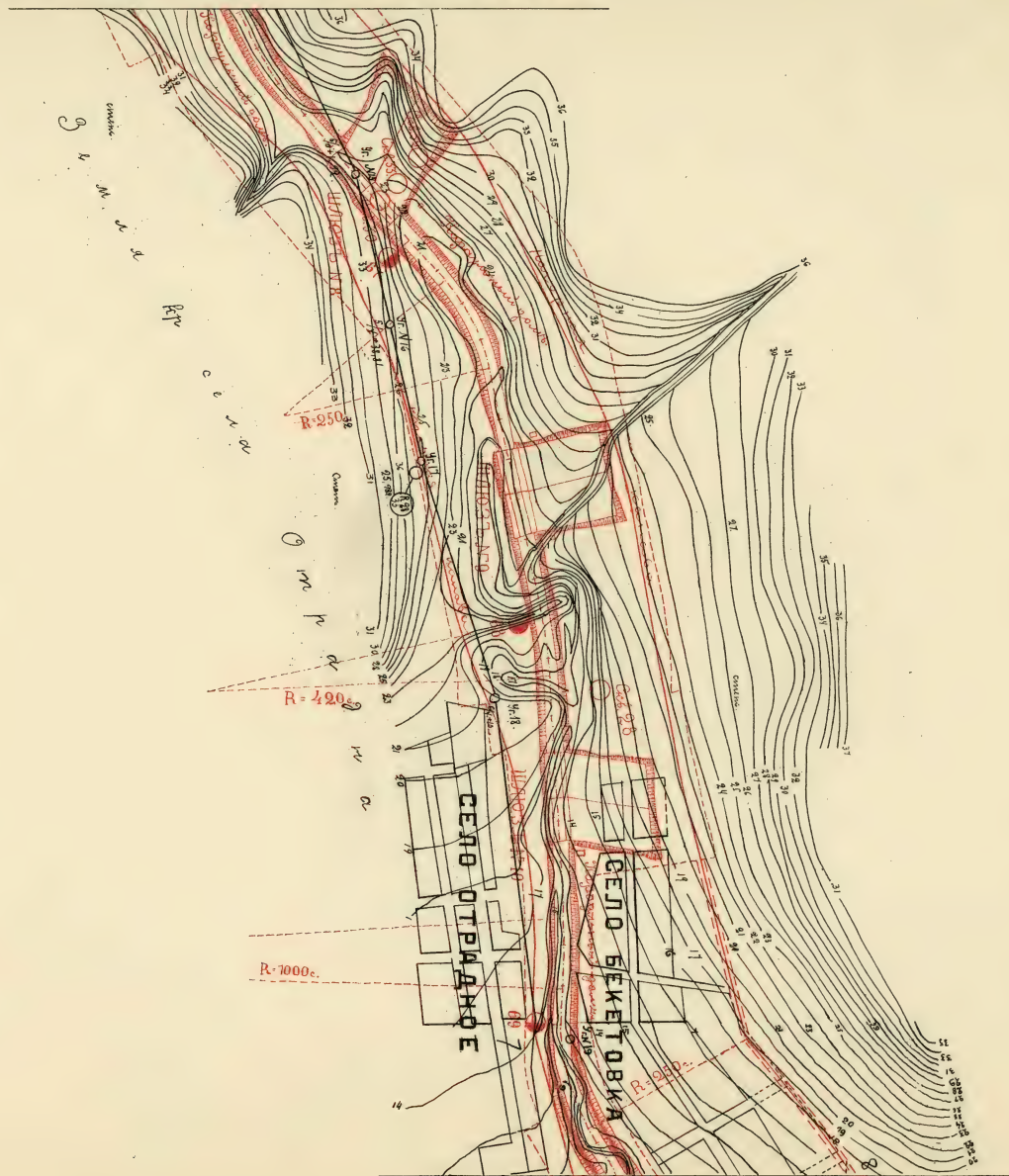
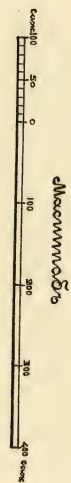


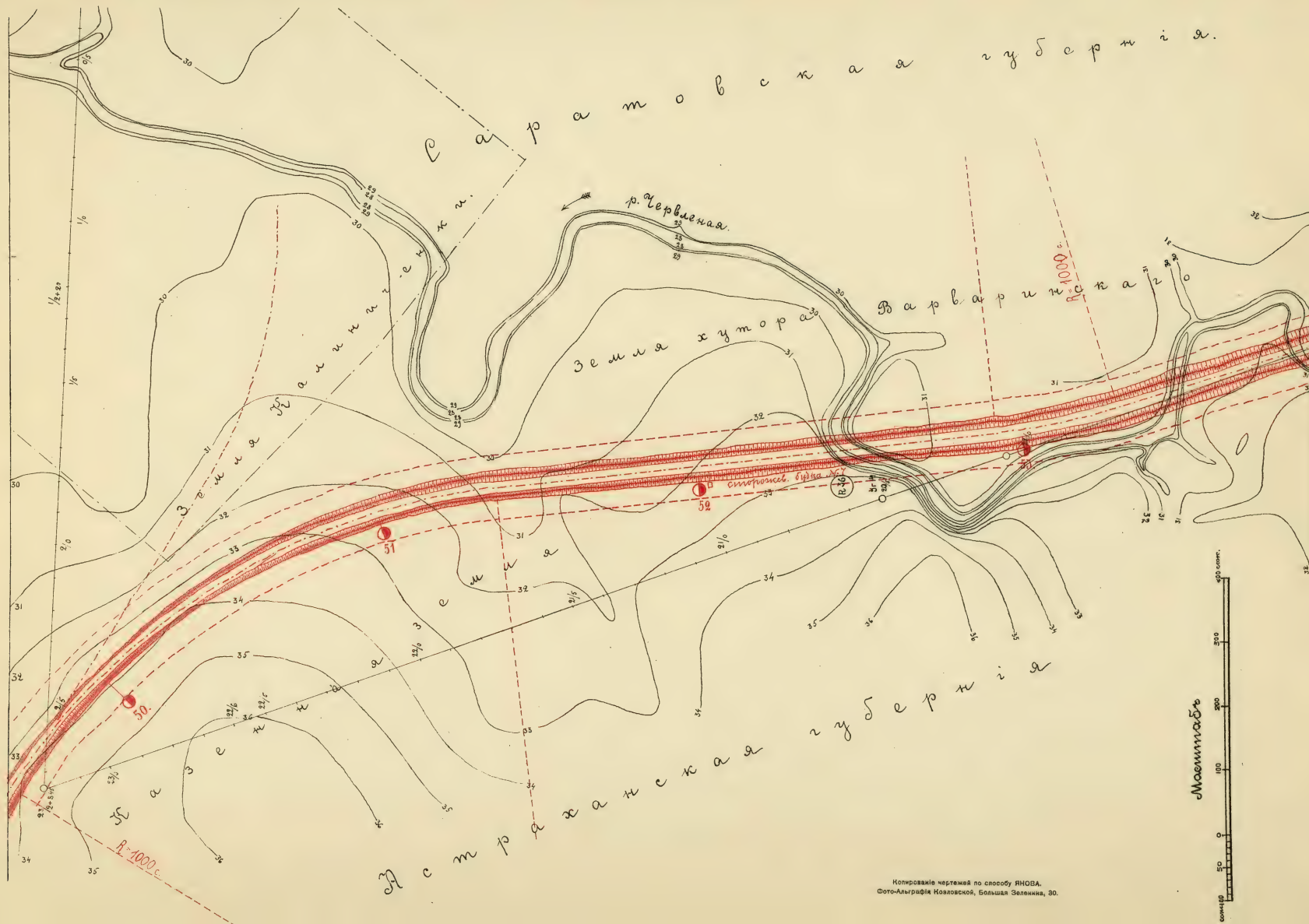


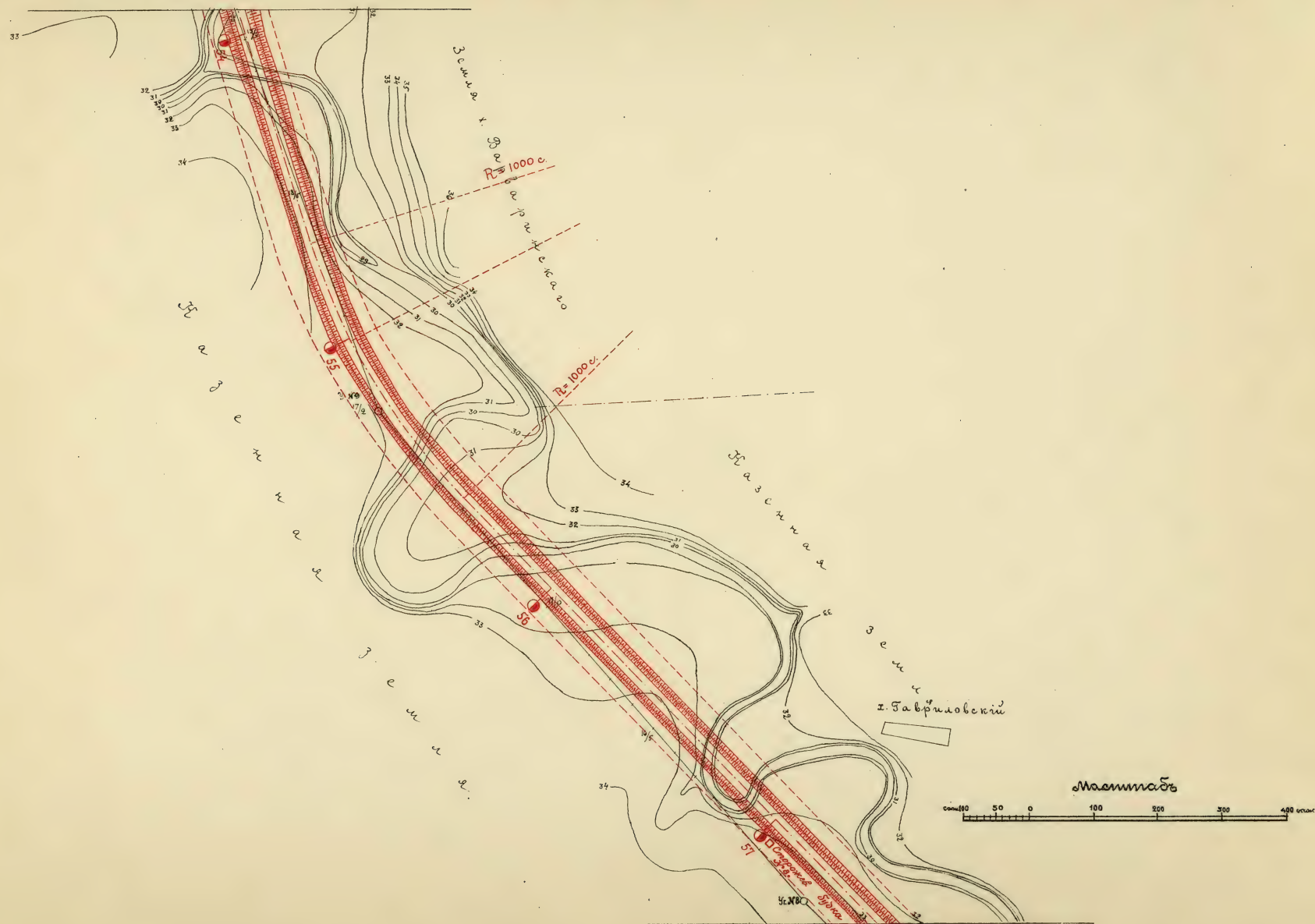












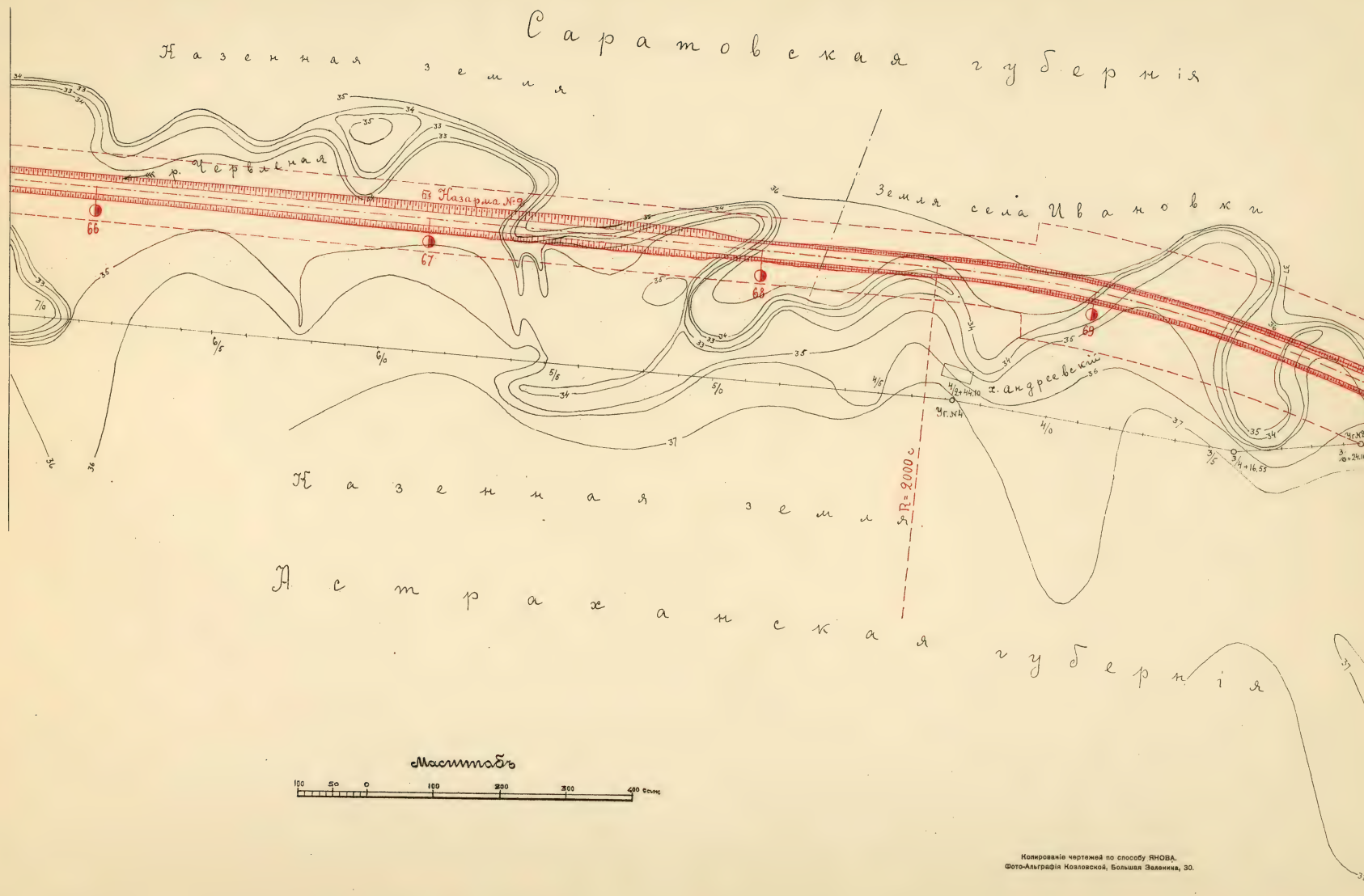
18530



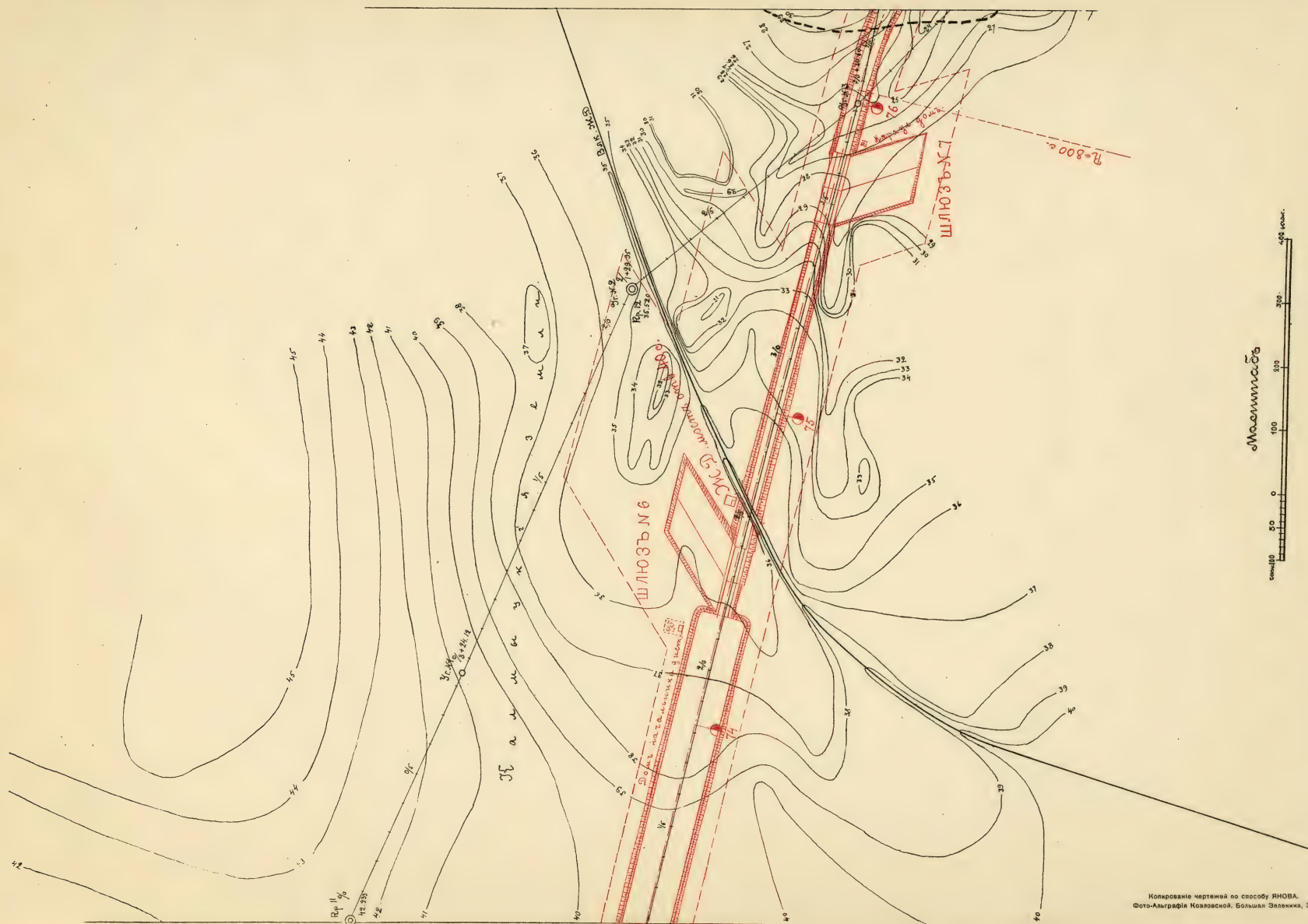
Машина 5х

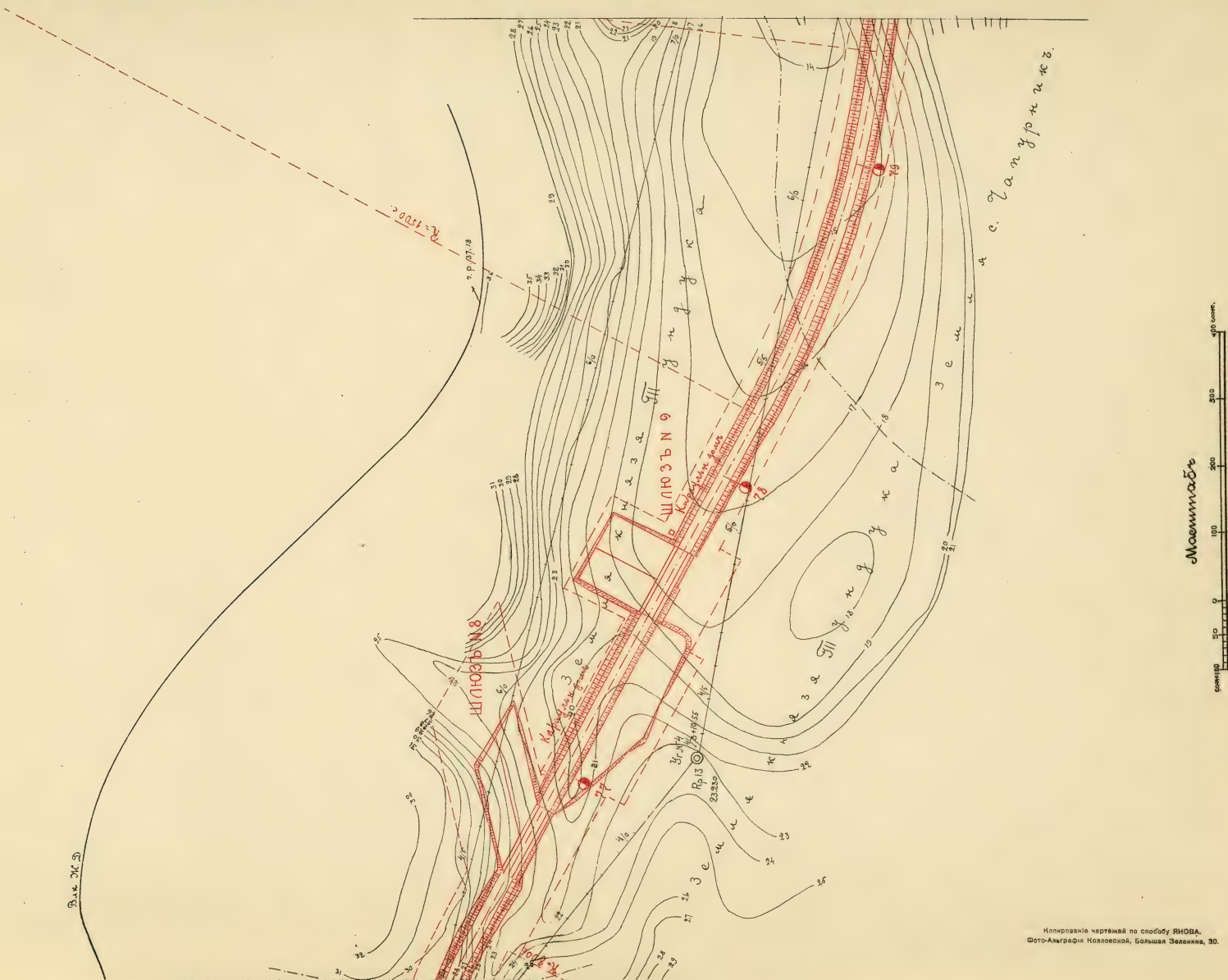


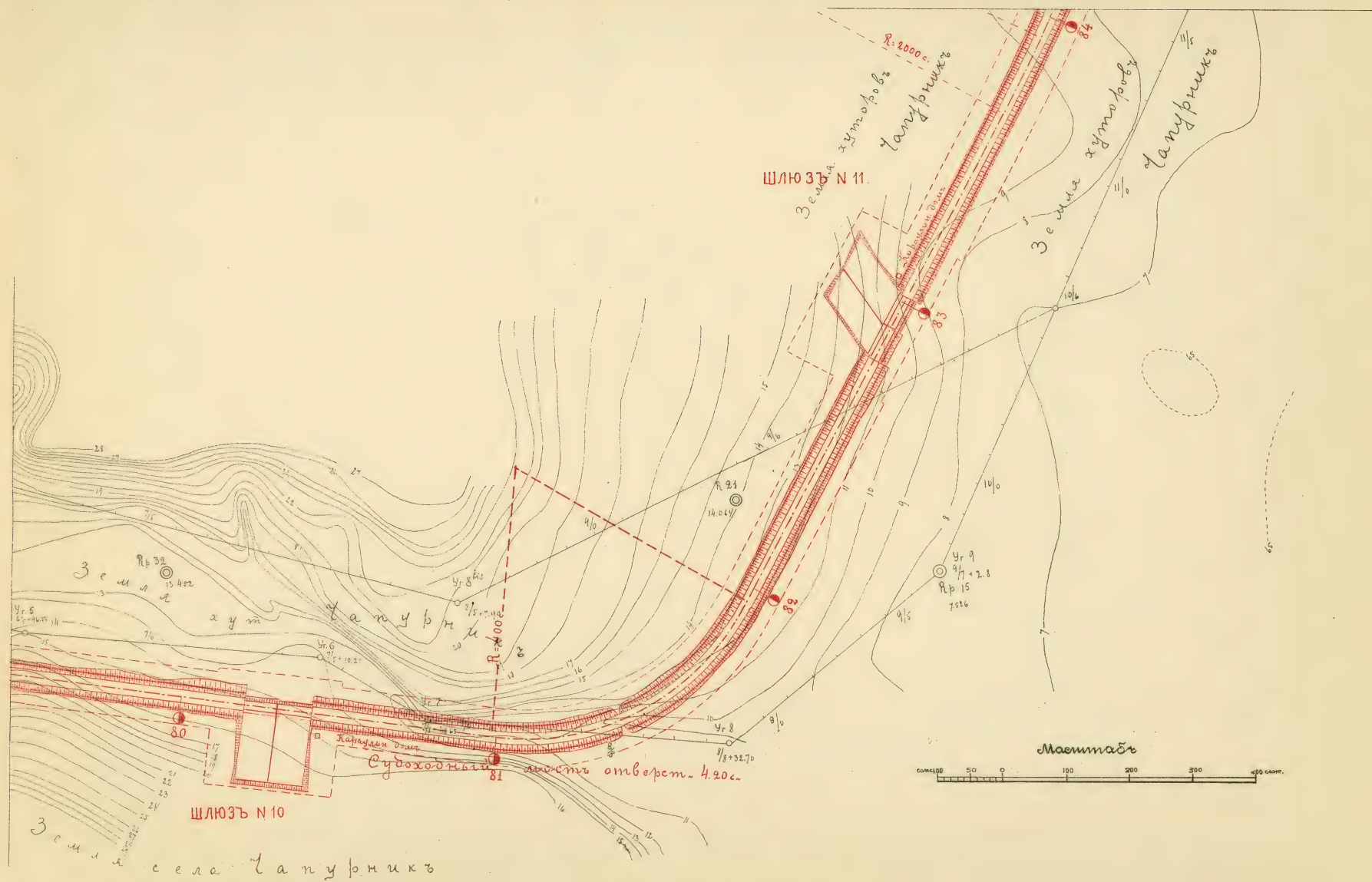


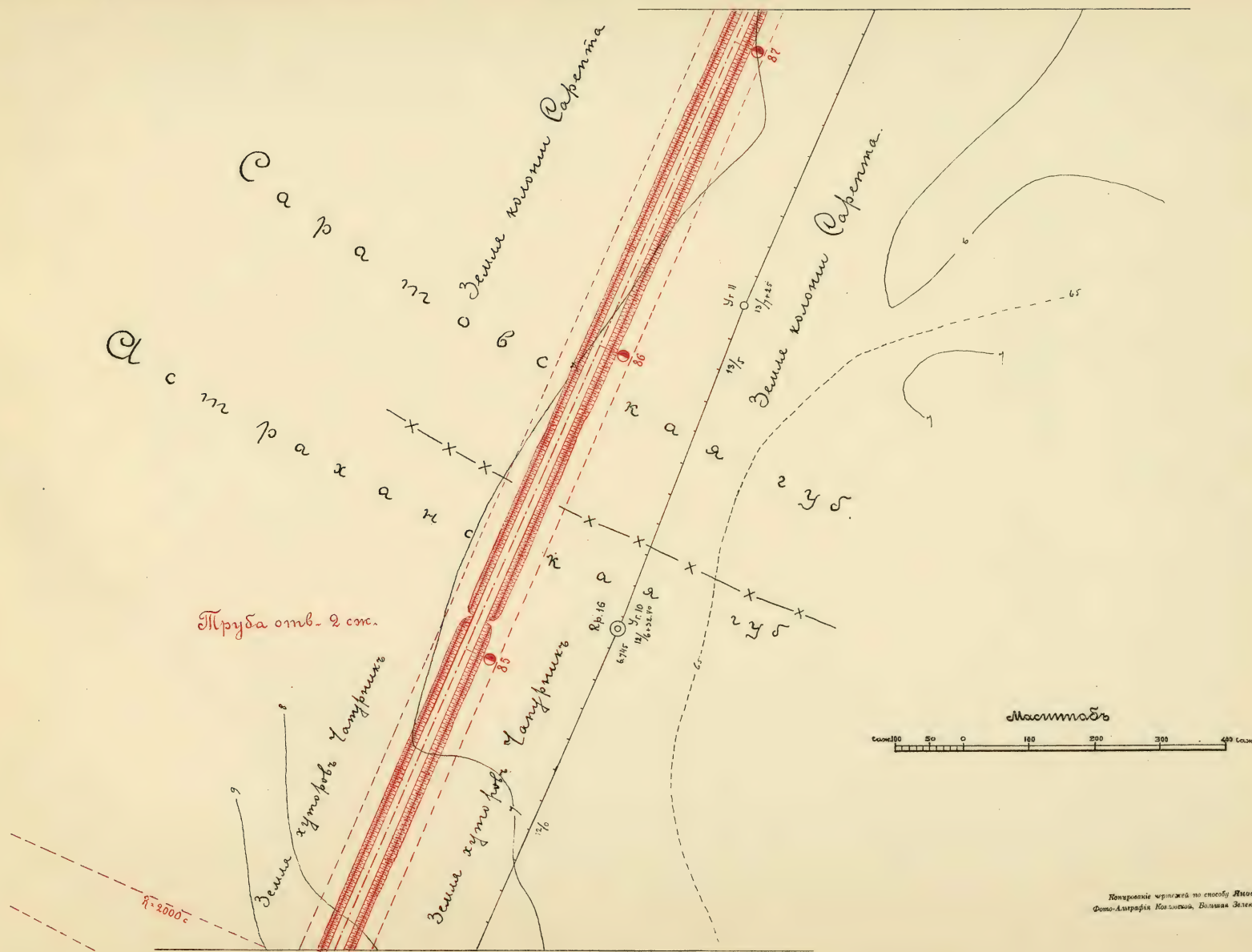


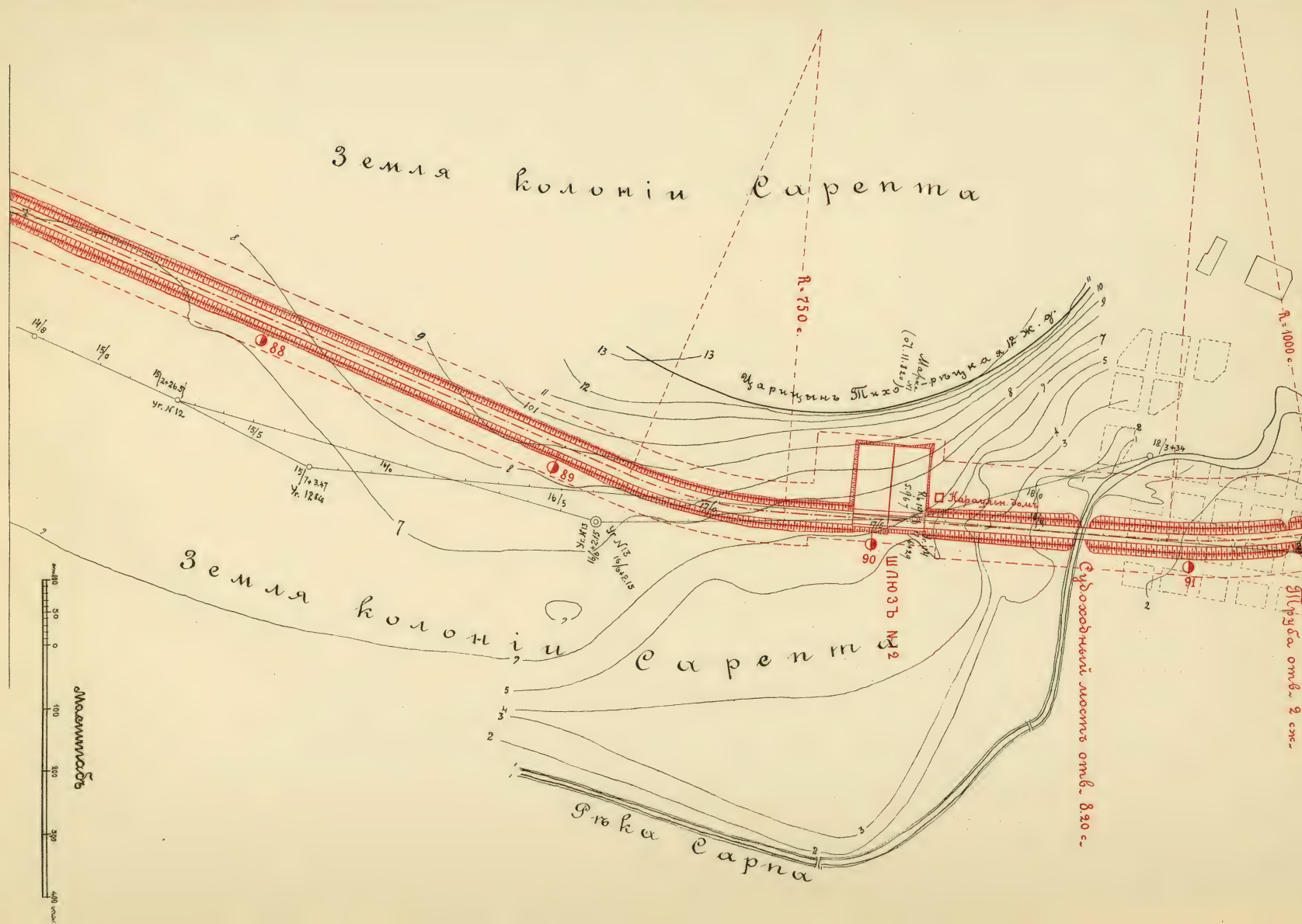


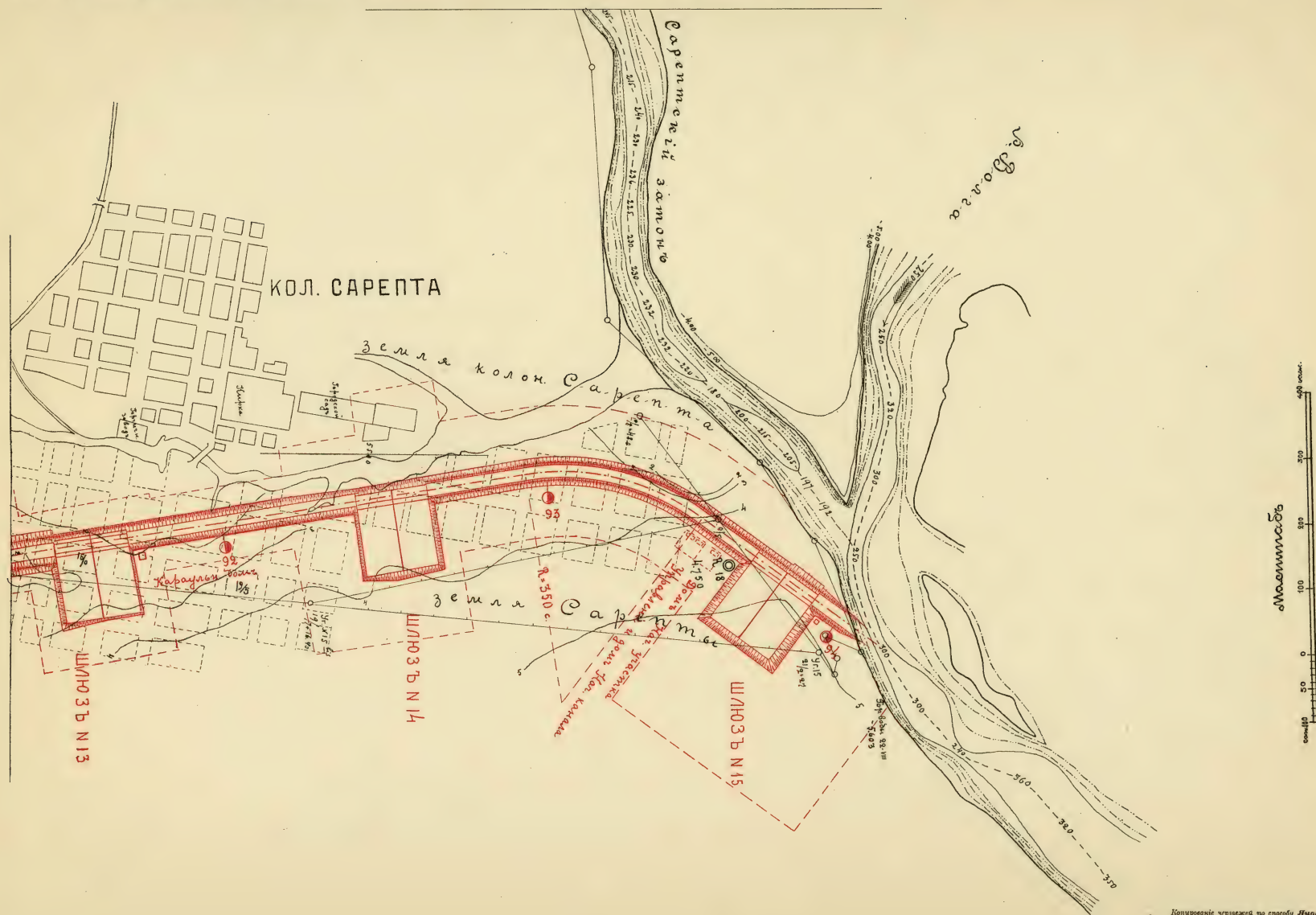


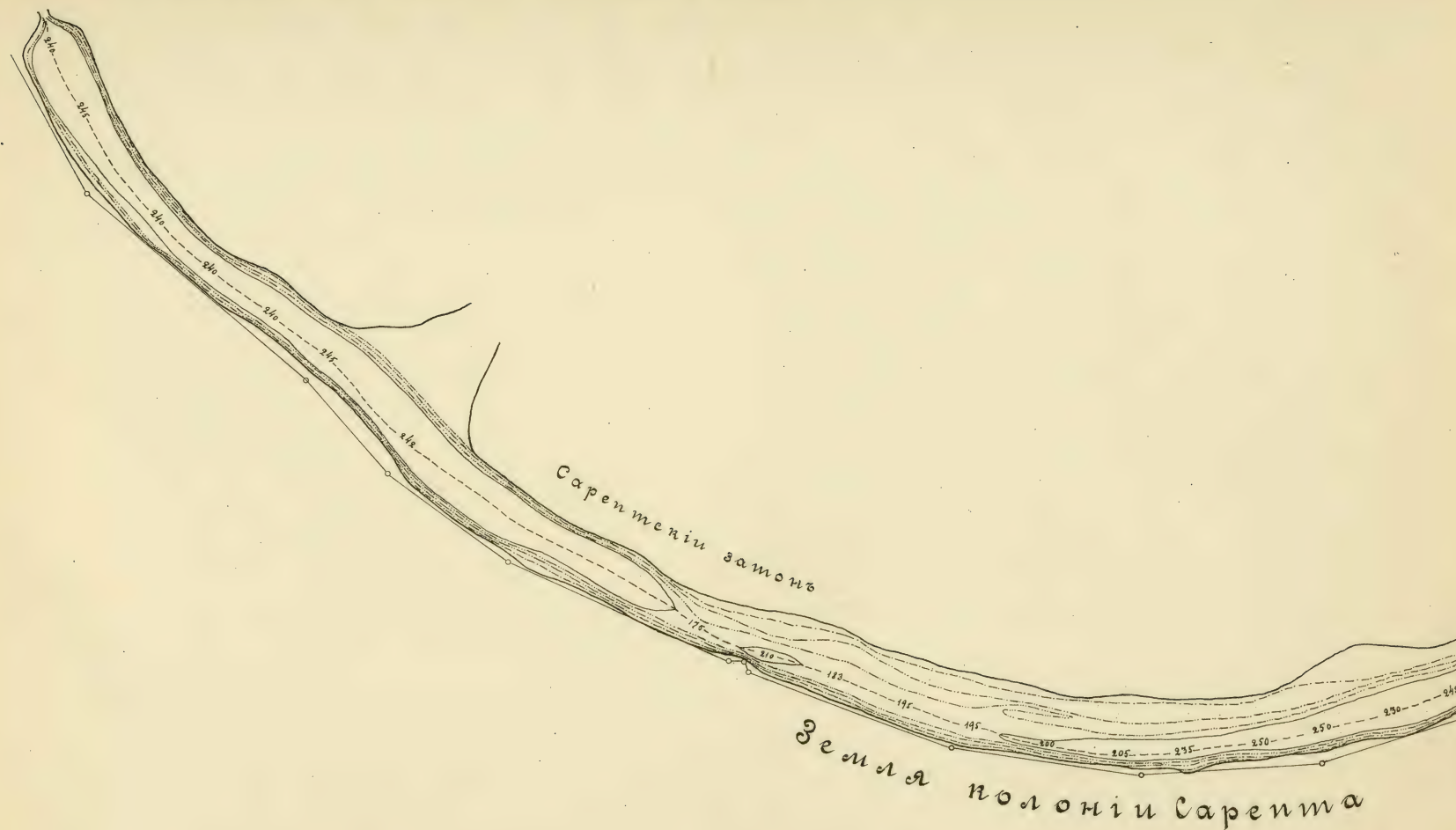




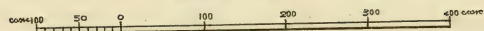








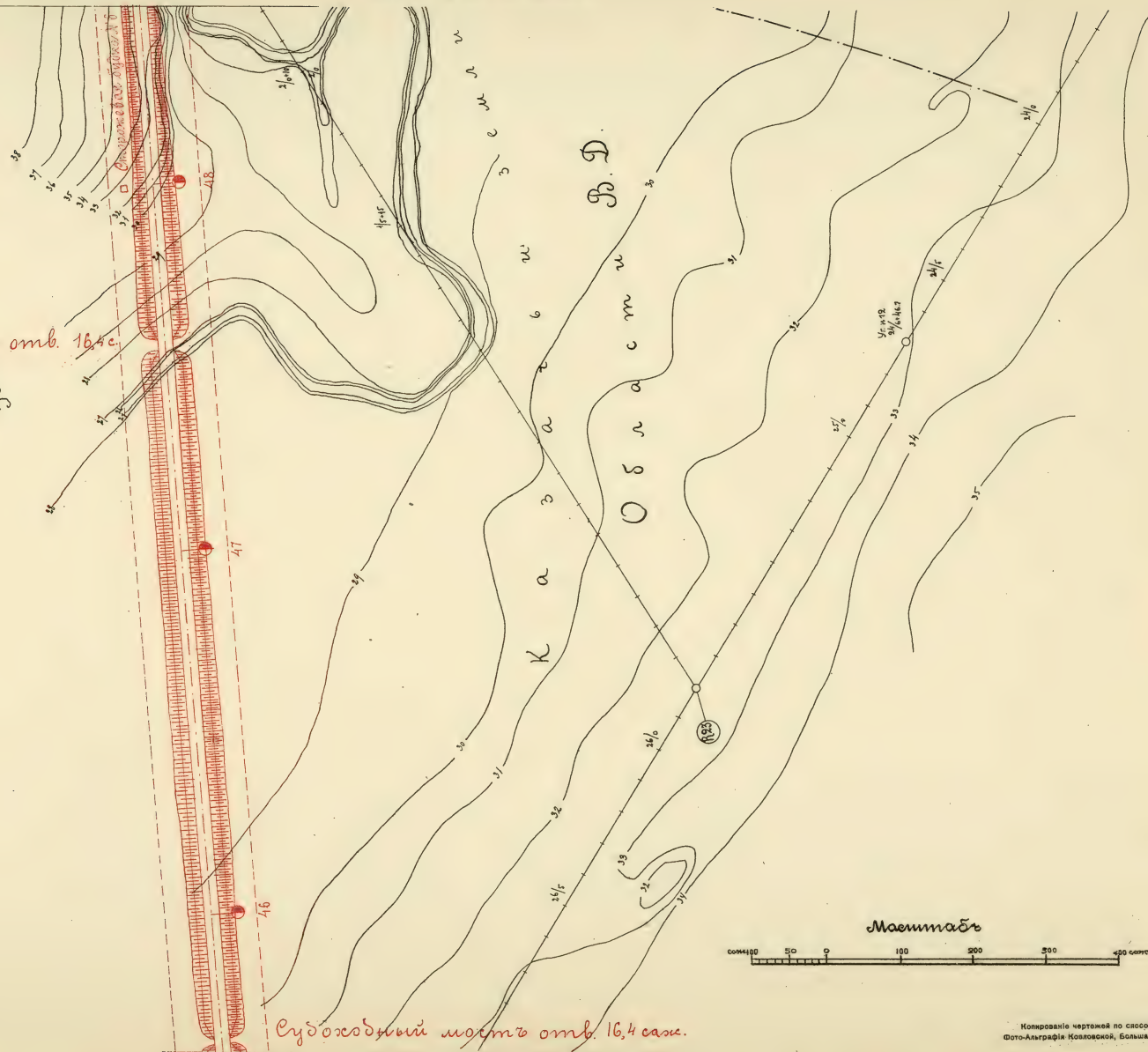
Масштабъ



Саратовская губ.

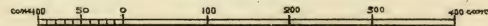
Судоходный мостъ отв. 16,4 с.

Белая гора
г/в. Степаны

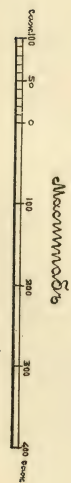


Судоходный мостъ отв. 16,4 саж.

Масштабъ







Шхематъ

В. Тоновъ

С е м л а

Т о н о в ъ

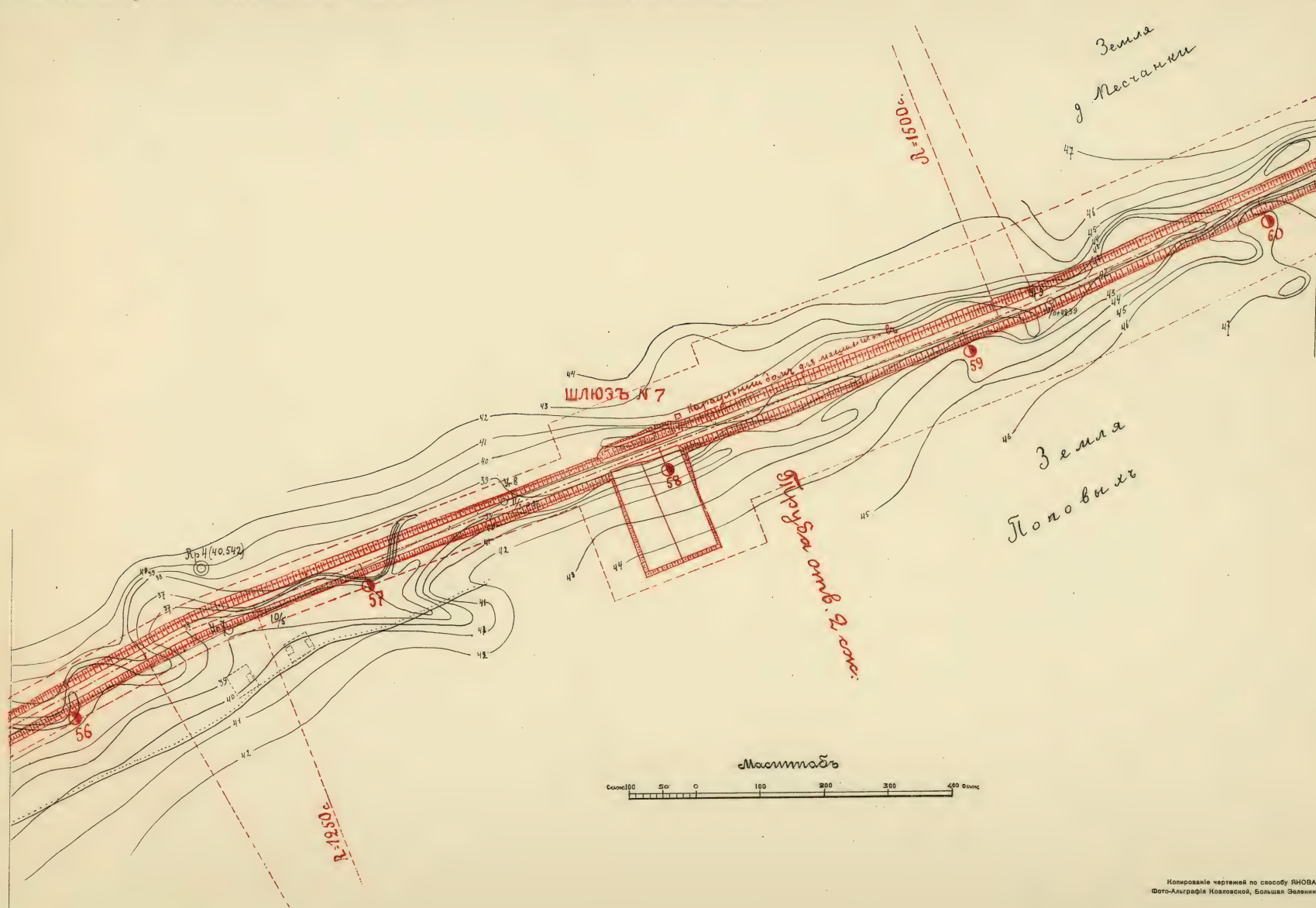
С е м л а
г е р
Т е с т а м н е

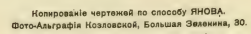
Р=1500 с

Шхематъ № 6

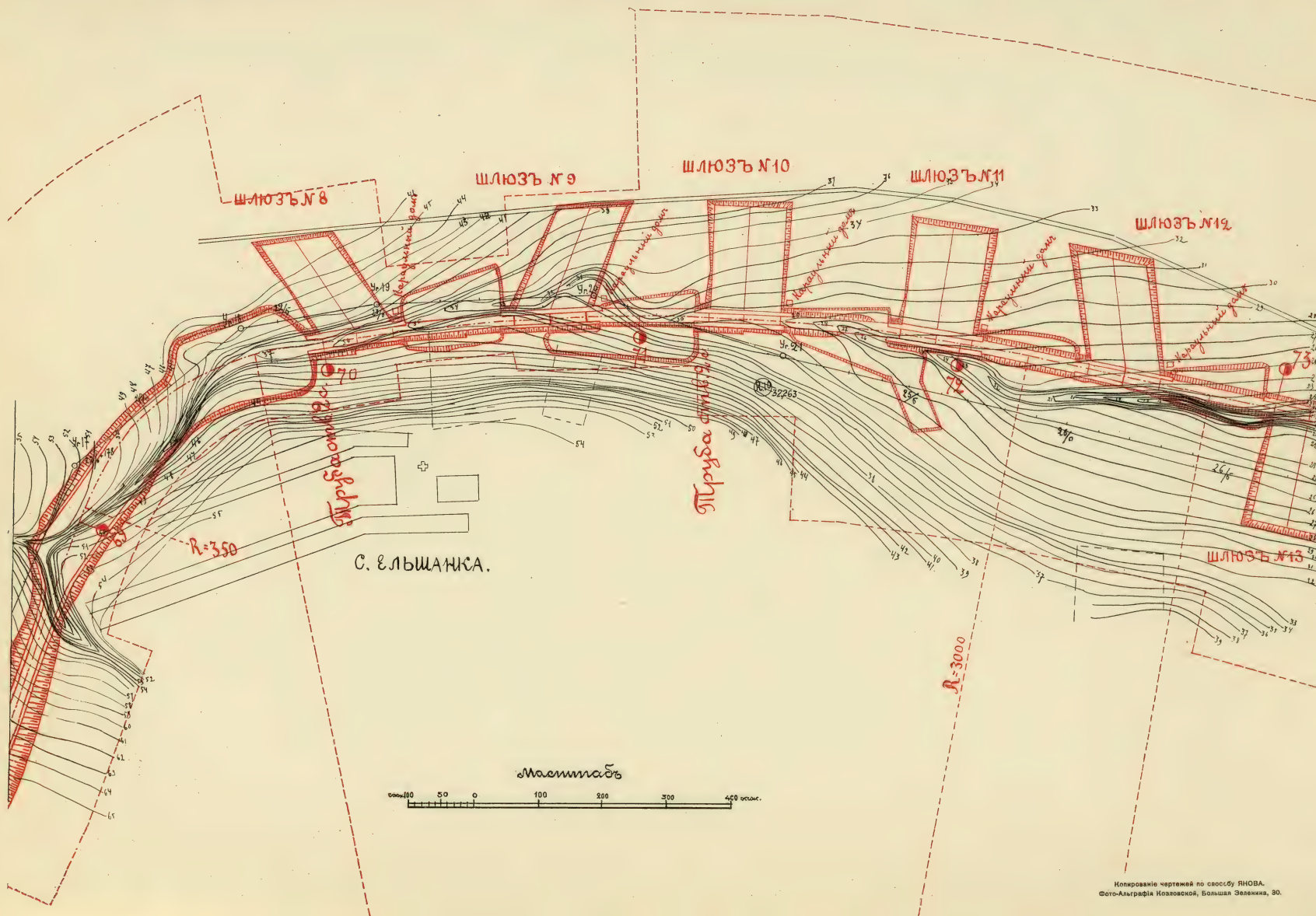
ИЗДАЧА

Шхематъ отъ 2-го изд.





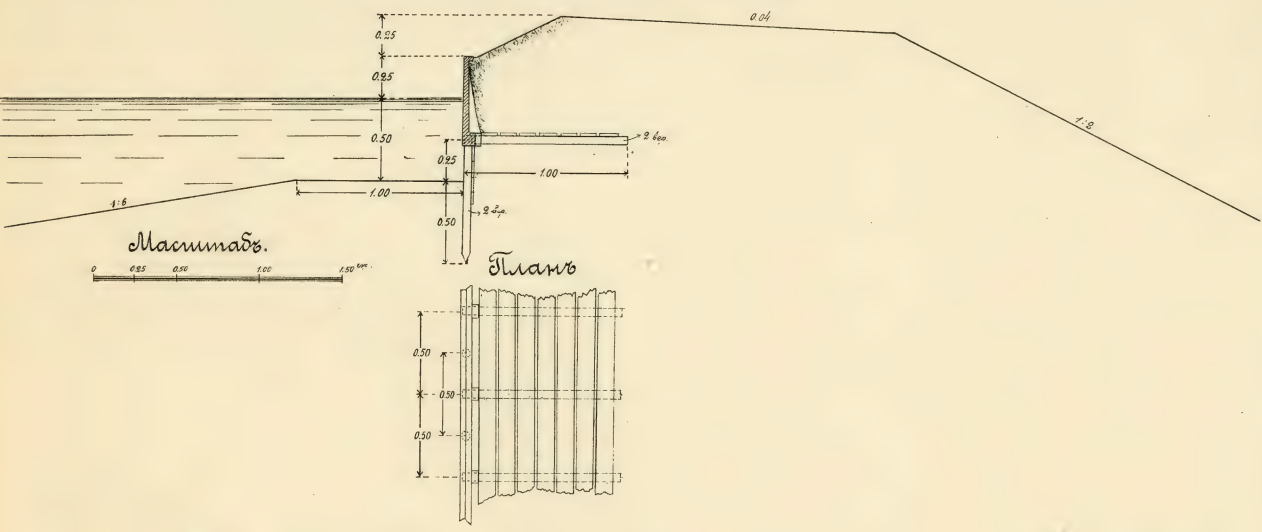




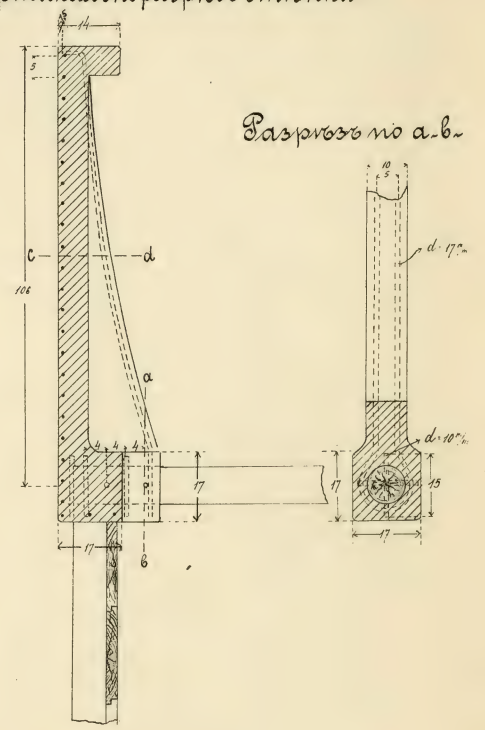
Нормальные поперечные профили канала.

Детали железобетон. конструкции
Вертикальн. разрез стеньки

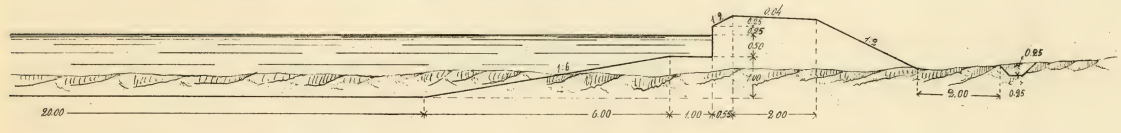
Устройство подпорной стеньки



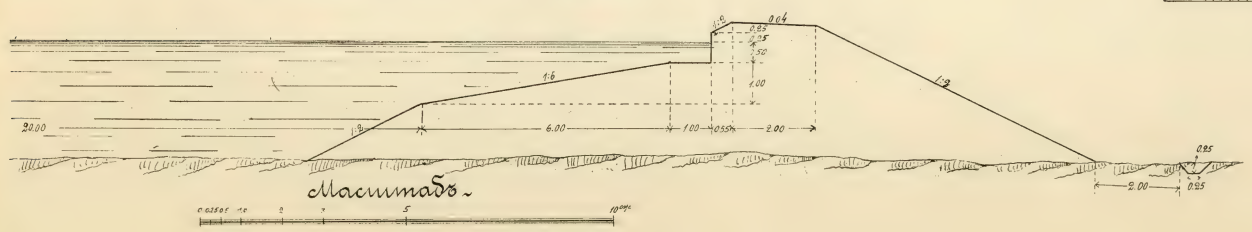
Разрез по а.в.



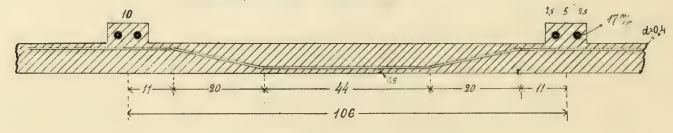
Профиль канала в малой выемке



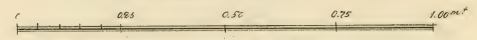
Профиль канала в насыпи



Разрез по с.д.

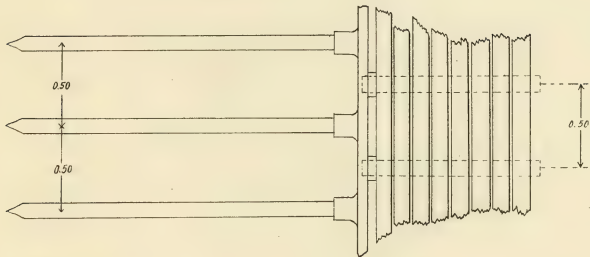


Масштаб.

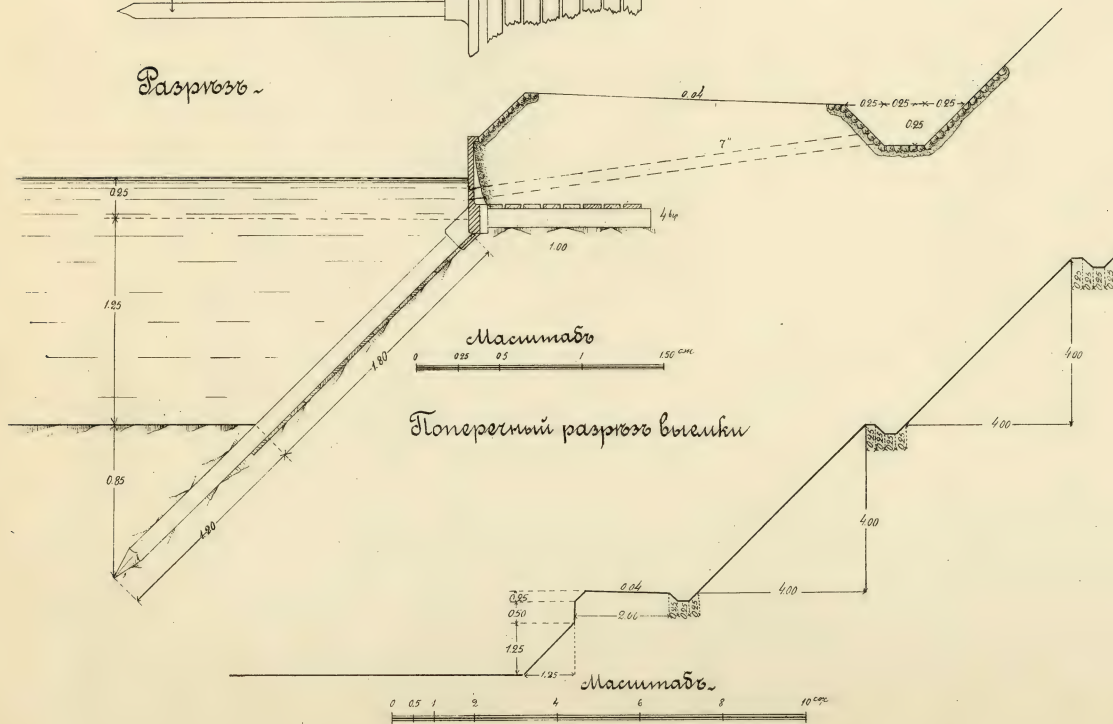


Детали укрѣпленія откосовъ.

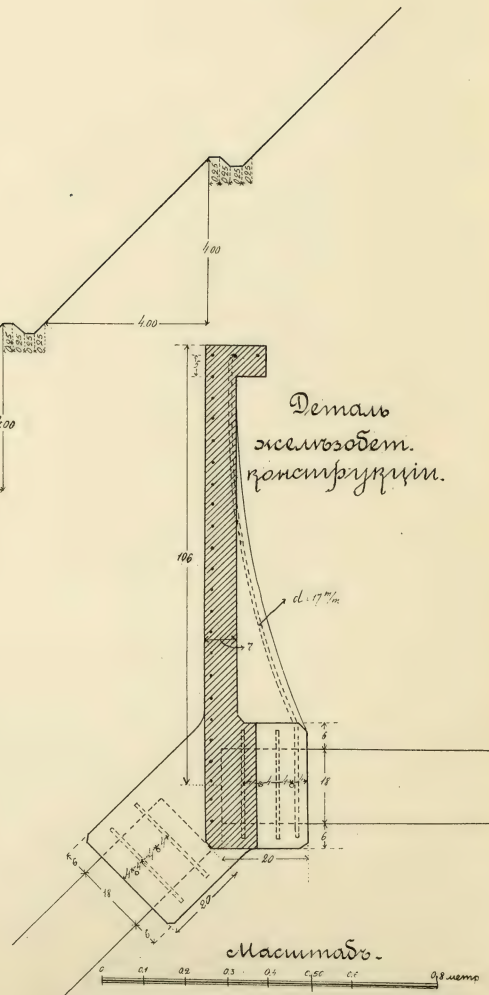
Трань



Разрешъ ~



Поперечный разрез выемки



Деталь
желвазодет.
конструкци.

Насиманъ.

Проект двухкамерного мтвоз с 8^{ми} сберегательными бассейнами для подпора в 4,00 с.
(для Донской восточн. канала.)

Architectural drawing showing a section and plan of a building. The drawing includes dimensions in meters (m) and feet (ft).

Section View (Top):

- Overall height: 100 m.
- Section width: 13.25 m.
- Labels: "распределительная галерея" (distribution gallery), "а" (point a).

Plan View (Bottom):

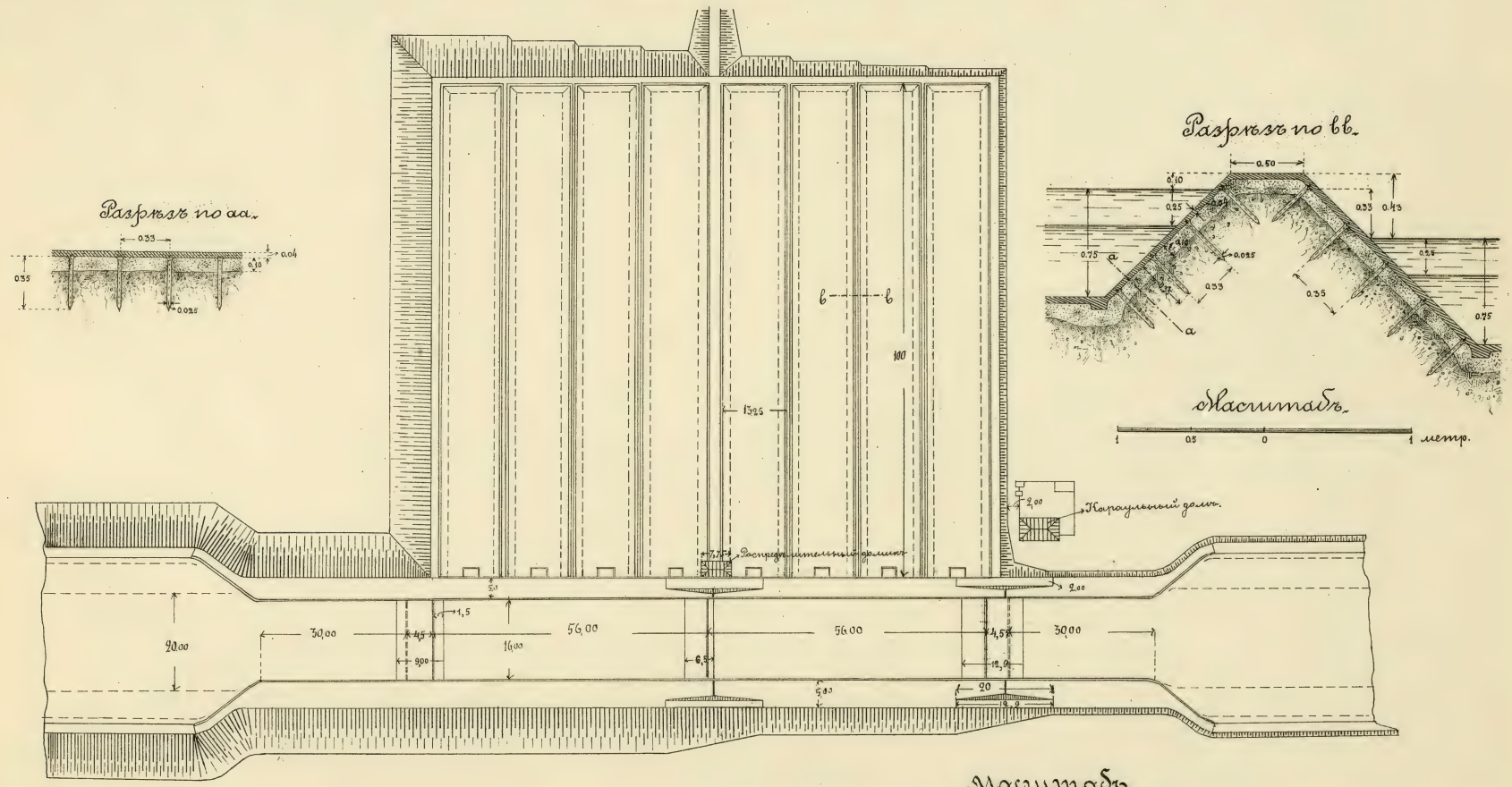
- Overall width: 20.00 m.
- Overall length: 30.00 m.
- Internal dimensions: 3.00 m, 4.5 m, 15.00 m, 56.00 m, 5.00 m, 19.2 m, 30.00 m.
- Labels: "распределительная галерея" (distribution gallery), "а" (point a), "г" (point g), "д" (point d), "е" (point e), "ж" (point zh), "з" (point z), "и" (point i), "к" (point k), "л" (point l), "м" (point m), "н" (point n), "о" (point o), "п" (point p), "р" (point r), "с" (point s), "т" (point t), "у" (point u), "ф" (point f), "х" (point x), "ц" (point ts), "ч" (point ch), "ш" (point sh), "щ" (point shch), "ъ" (point y), "ы" (point y), "э" (point e), "ю" (point yu), "я" (point ya).

Scale: 1:100 (1 cm = 1 m).

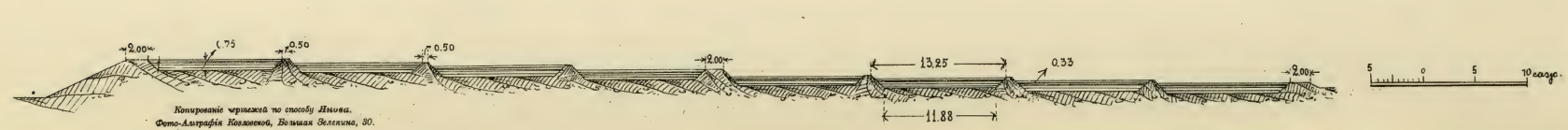
Изъ проекта
Водо-Домнаго
канала

Проектъ Духамернаго моста съ 8 сберегательными бассейнами для подпора въ 4 саж.
(для Воложской вѣтки канала).

Планъ моста.



Разрѣзъ по сберегательнымъ бассейнамъ.

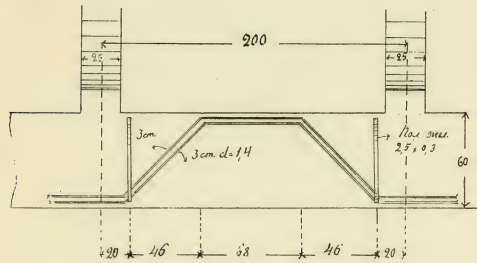


Къ проекту
Волго-Донского канала
Проектъ же изъ бюджетной статьи шлюза
(для водопроводной галереи)
для подпора въ 2.00 сис.

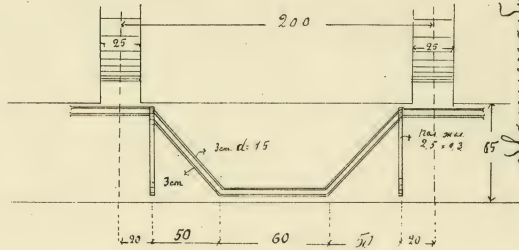
Къ упокою

Воло-Донского канала

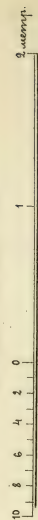
Расположение аппаратуры
в передней продольной балке.



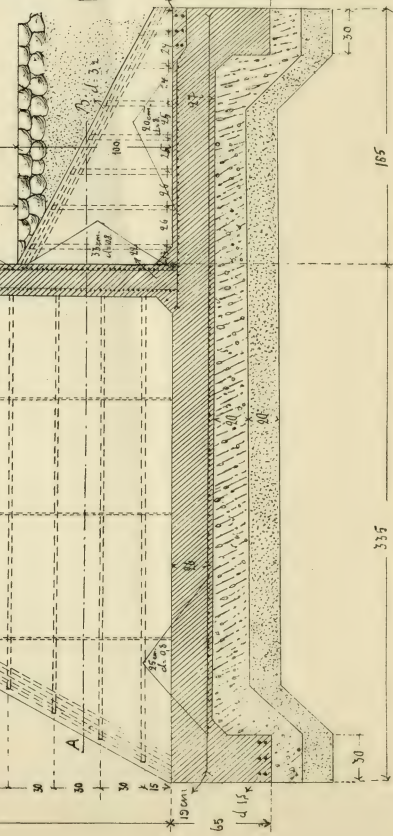
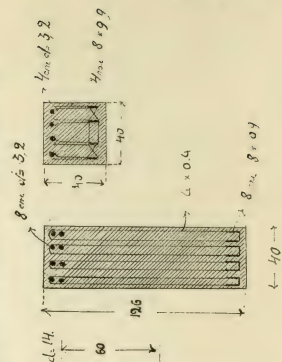
Расположение арматуры
в задней продольной балке



5. *elacumact.*



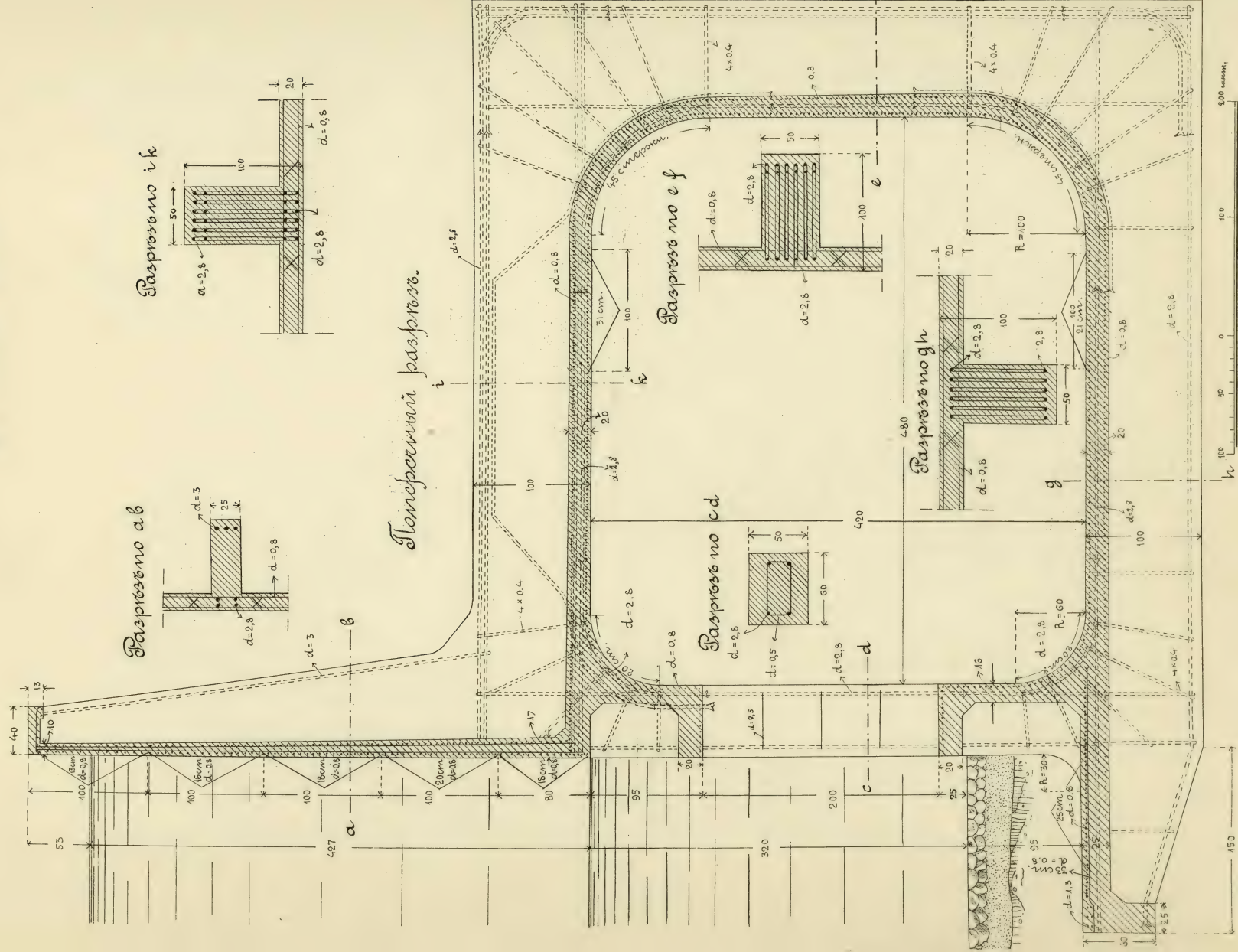
Поперечныя сѣченія
передняго контрфорса:
въ началѣ въ концѣ



Копированіе врижней по способу Янова.
Фото-Дутирѣніе Козловскій, Большая Зеленина, 20.

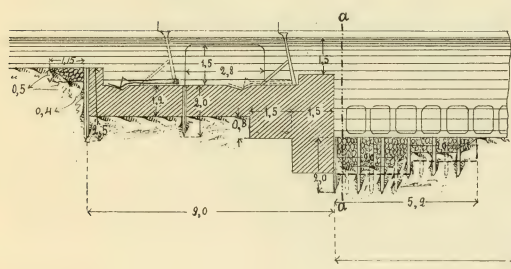
Къ проекту
Вало-Донского канала

Проектъ железобетонной стѣнки шлюза
съ водопроводной камерой
для подпора 2,00 см.

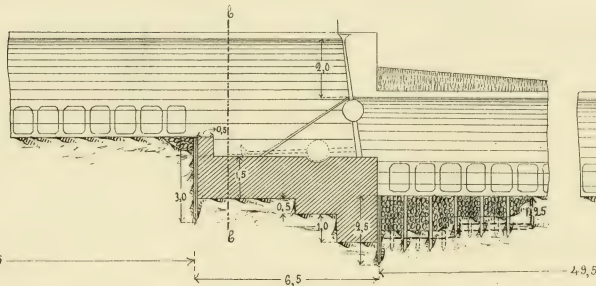


Продольный разрезъ шлюза.

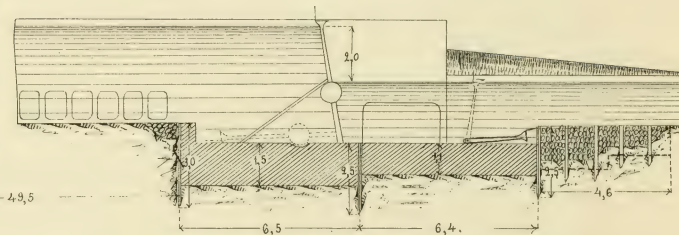
Верхняя голова.



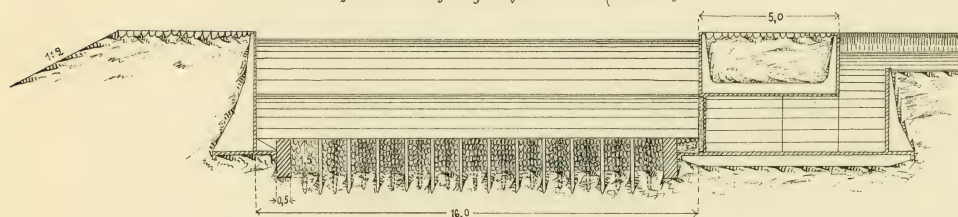
Средняя голова.



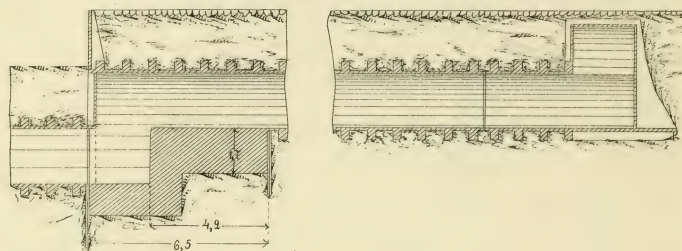
Нижняя голова.



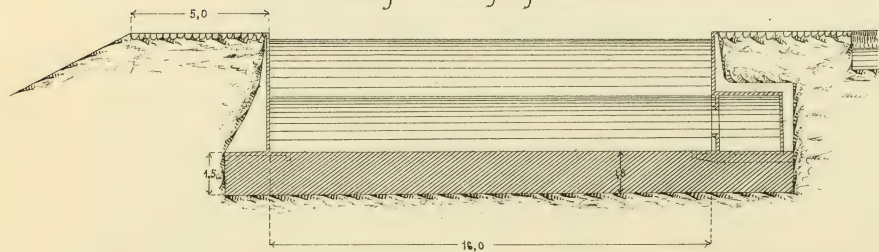
Поперечный разрезъ по аа. (листъ 3^й)



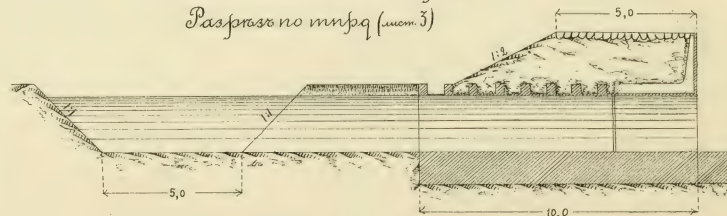
Продольный разрезъ по водопроводной галерее.



Поперечный разрезъ по вв.



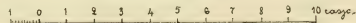
Восдмительная галерея.
Разрезъ по ттрq (листъ 3)



Плать.



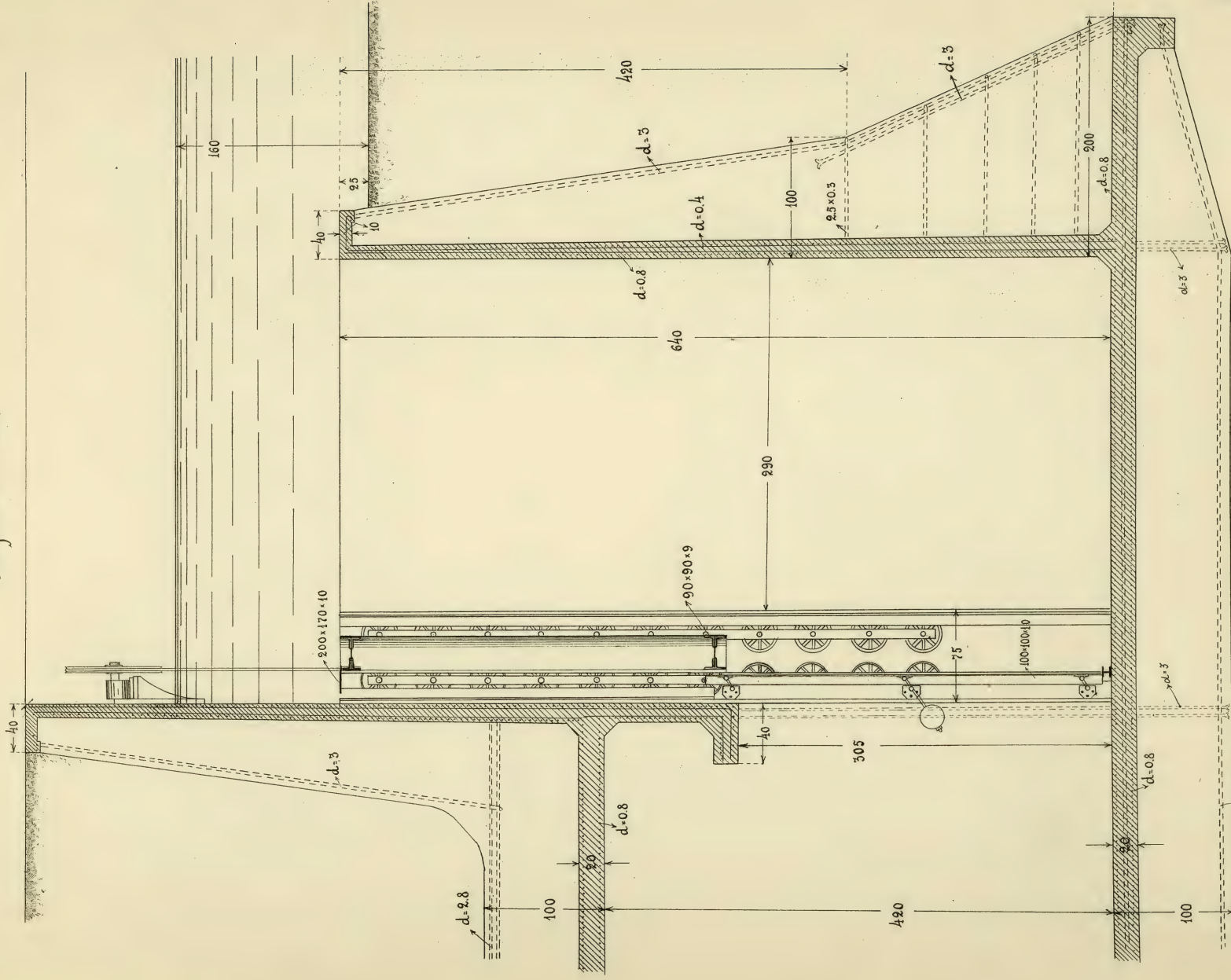
Масштабъ.



По проекту
Воло-Венчаро
канала.

Цилиндр для захвата водопроводных створений.

Разрешено по мн.



Шкала.

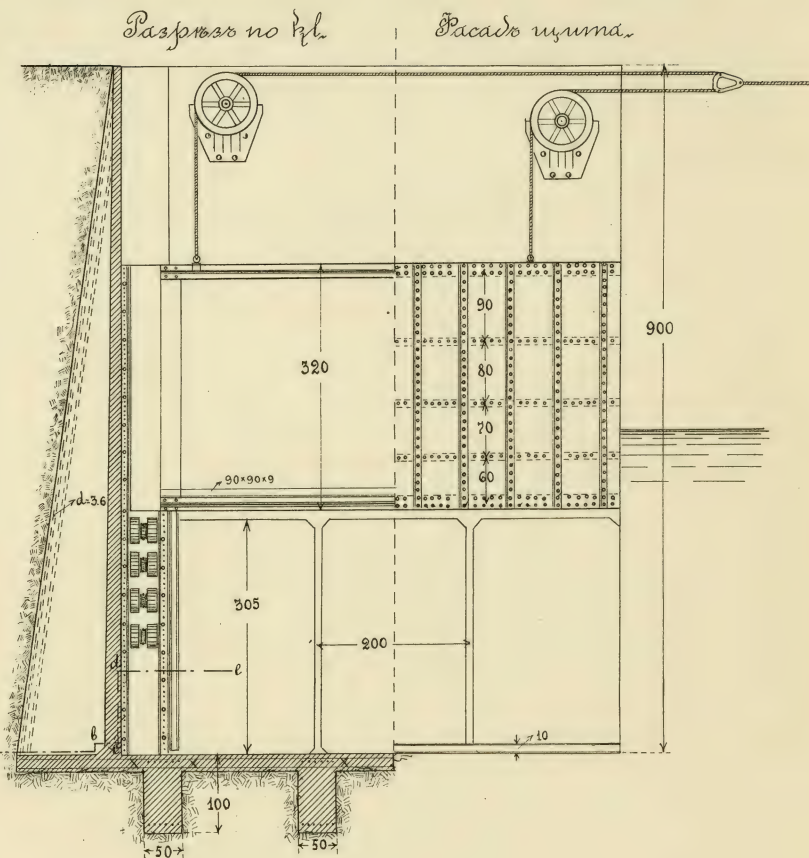
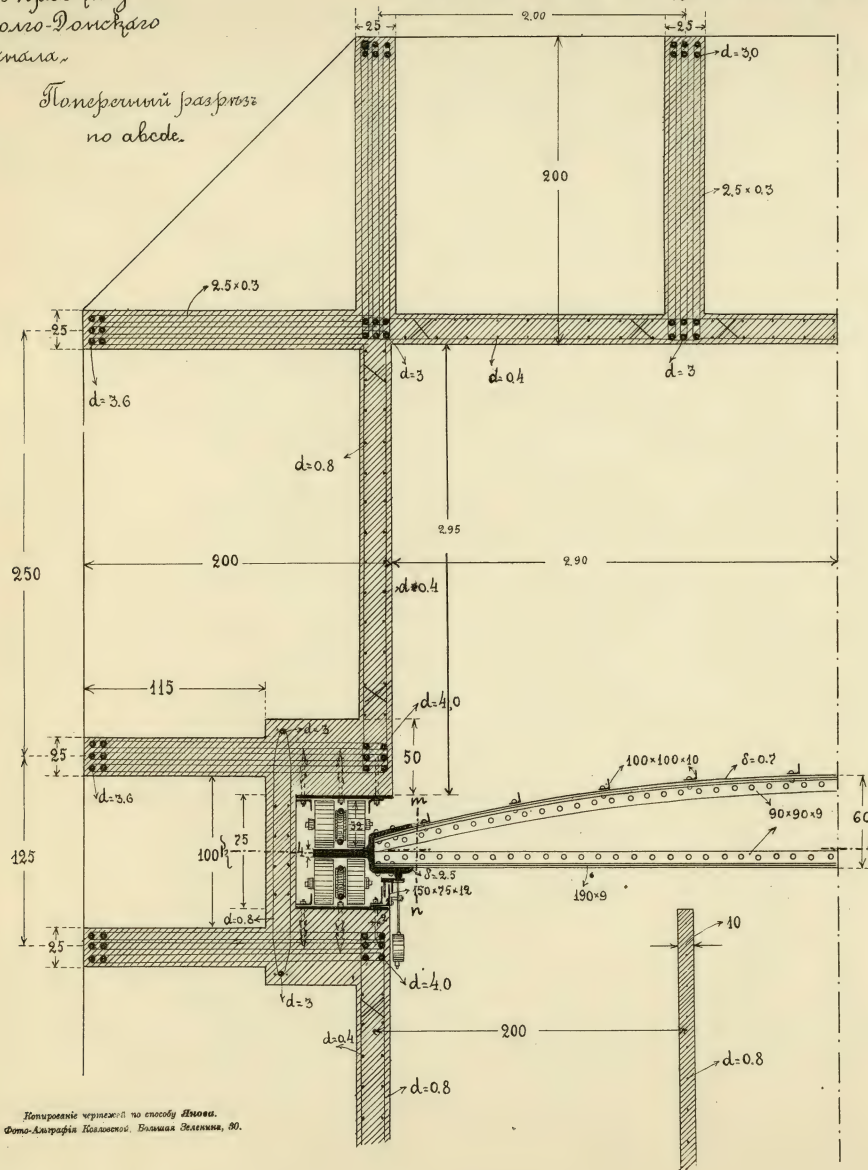
100 50 0 50 100 см.

По проекту
Воло-Вончаго
канала.

Поперечный разрез
по абеде.

Щитъ для закрыванія водопроводныхъ отверстій.

Листъ 10^{бис}.



Масштабъ для фасада и разреза по гл.

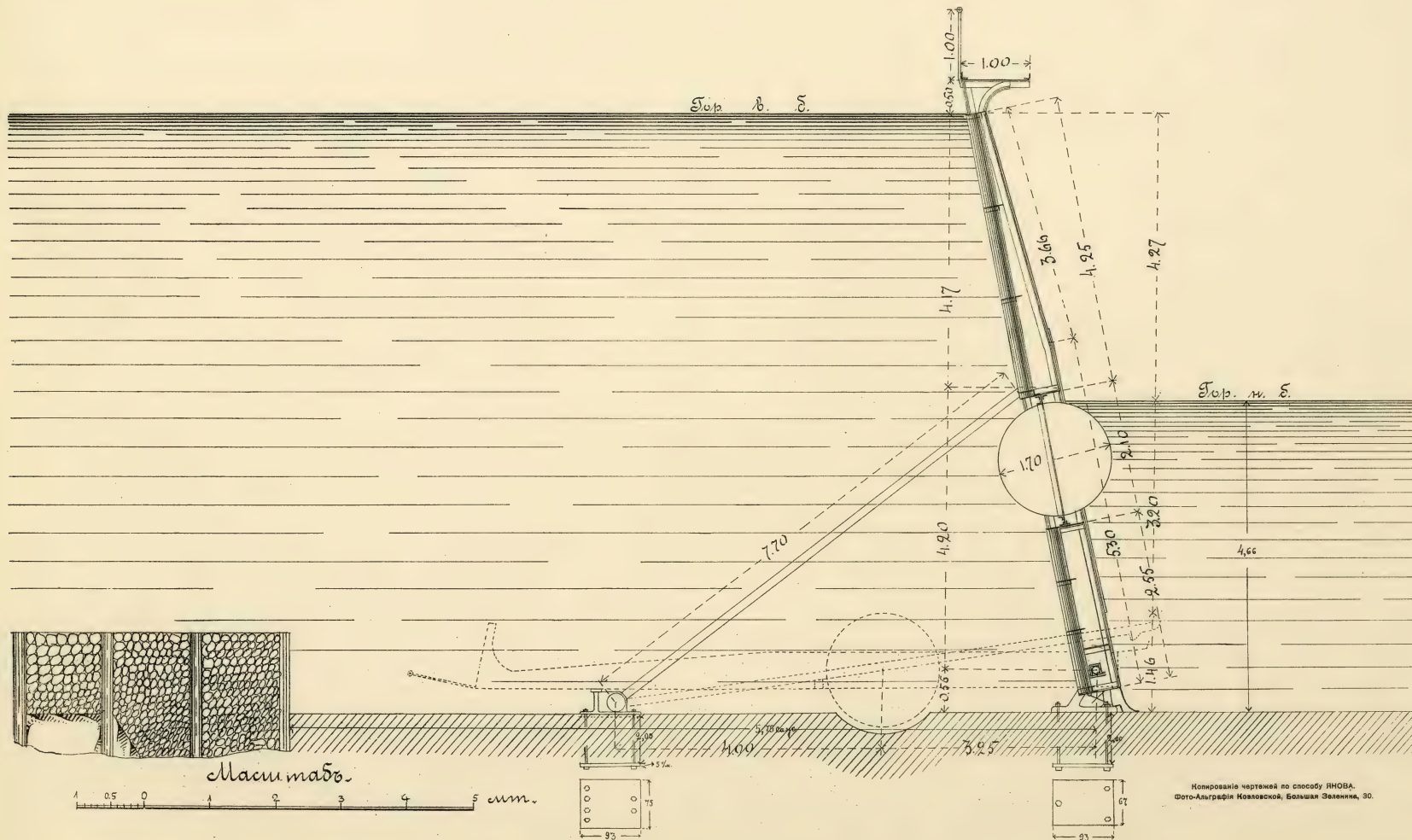
100 0 300

Масштабъ для разреза по абеде.

100 0 100

Шлюзные ворота для подпора 2,00 саж.

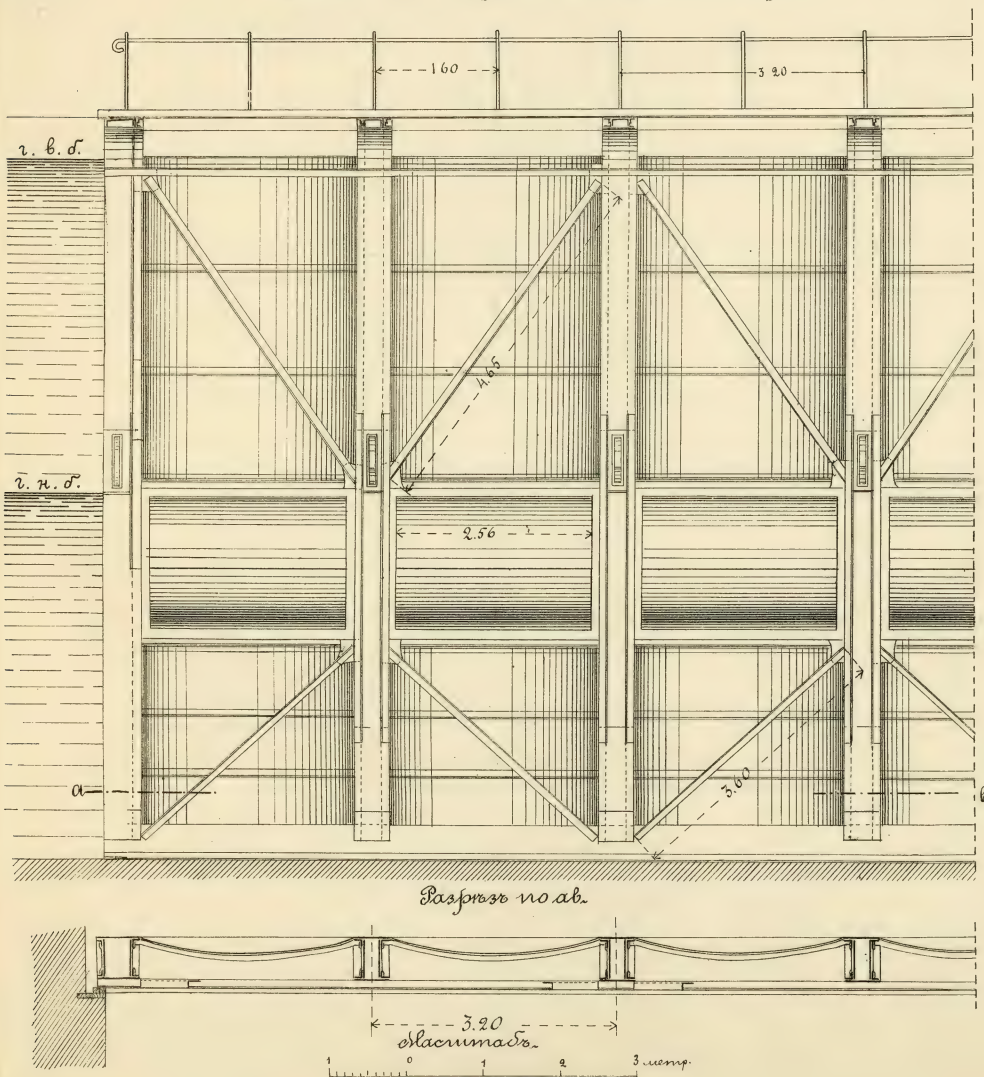
Паспортъ



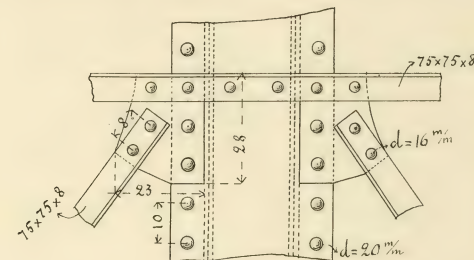
По проекту
Валко-Венчаро
канала.

Шлюзные ворота для подпора 2,00 см.

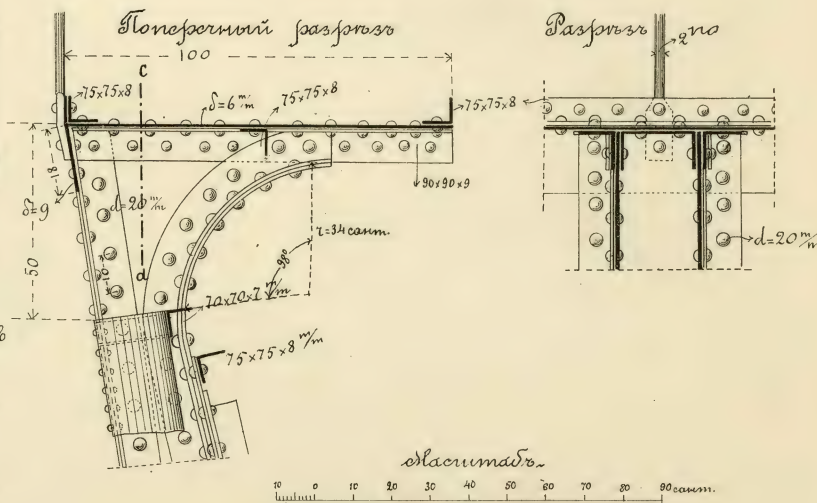
Фасад со стороны нижнего бьефа.



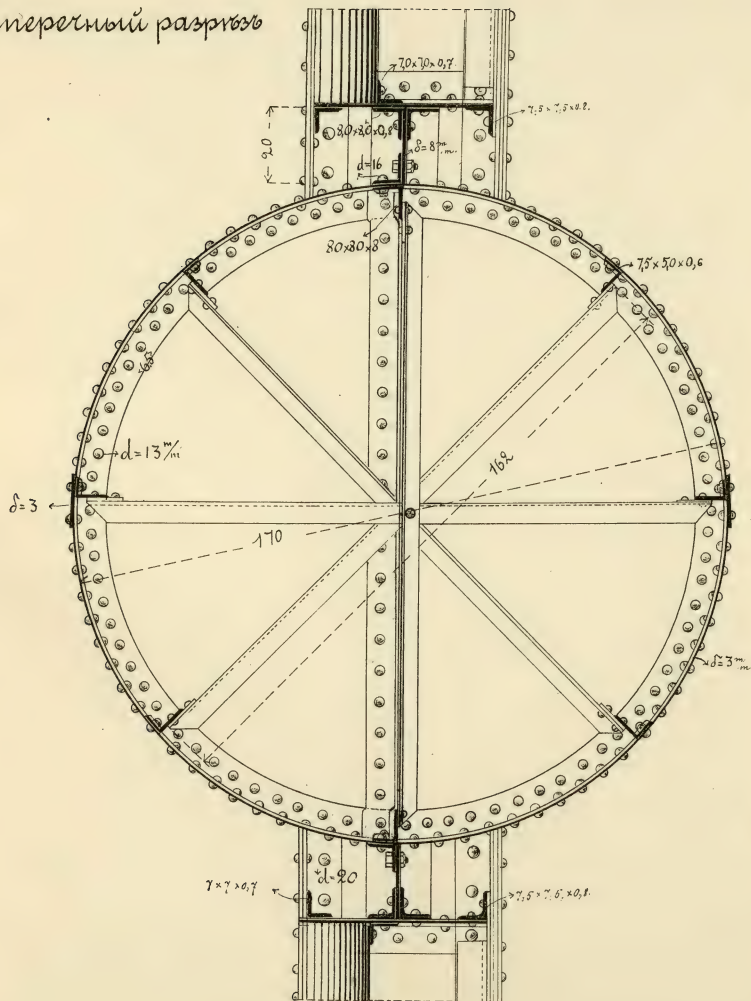
Деталь приуформления
поперечных связей вверху балога.



Деталь кругосебного настилка.



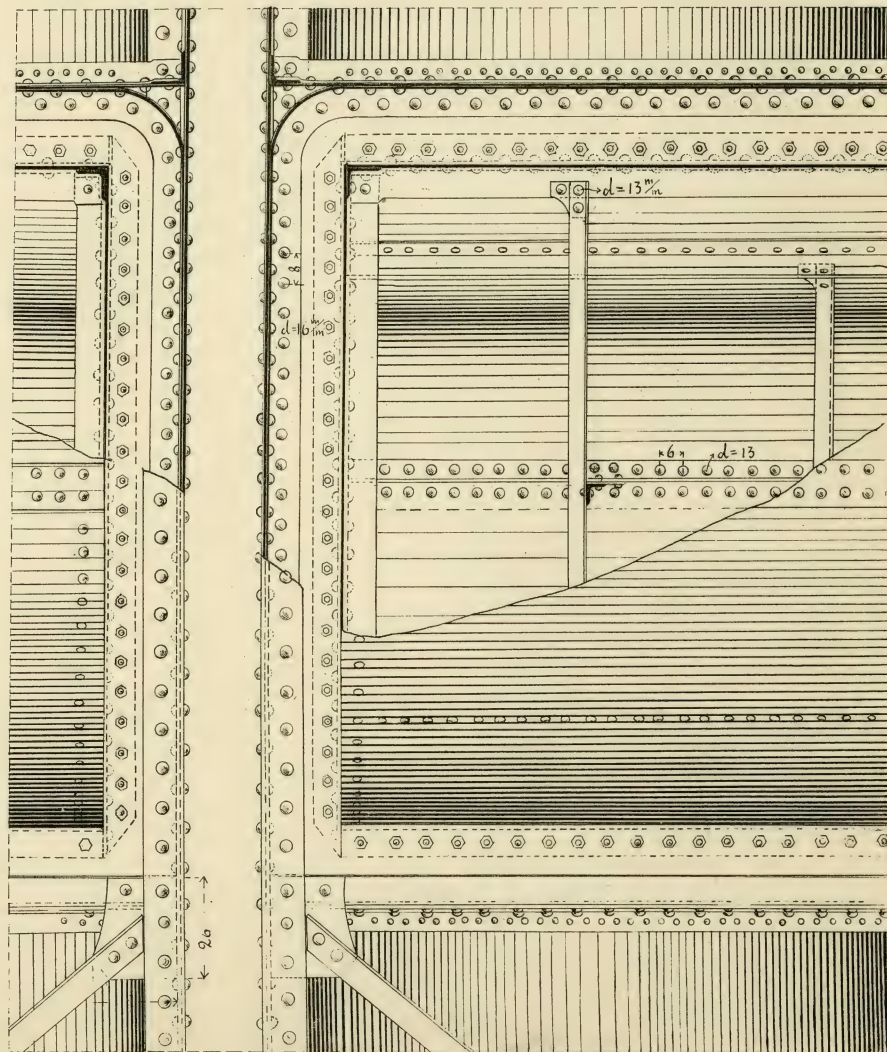
Поперечный разрез



масштабъ.



Продольный разрывъ



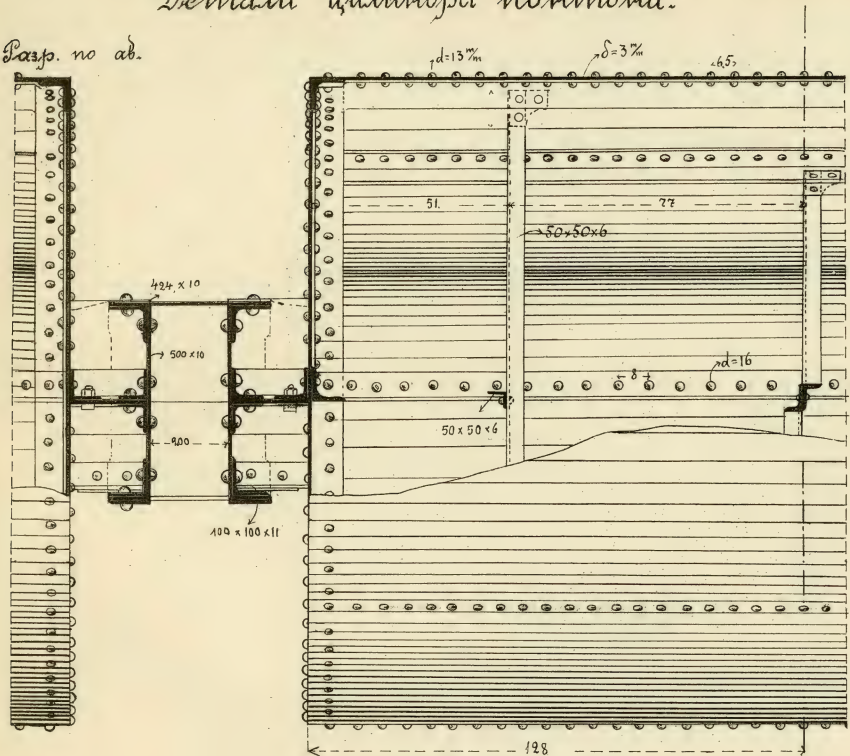
Къ проекту
Волго-Донского канала.

Металлическія ворота при подпоркѣ 2,00 саж.

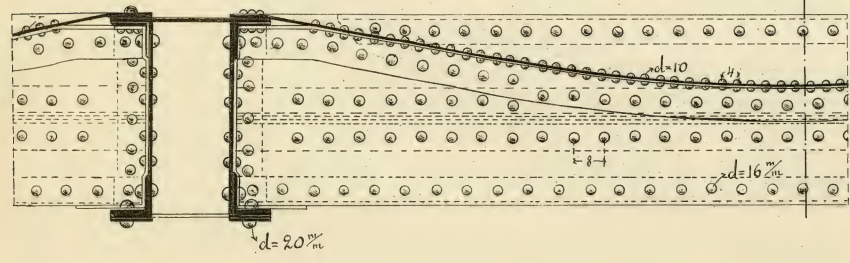
Листъ 14.

Детали цилиндра подпора.

Разр. по аб.



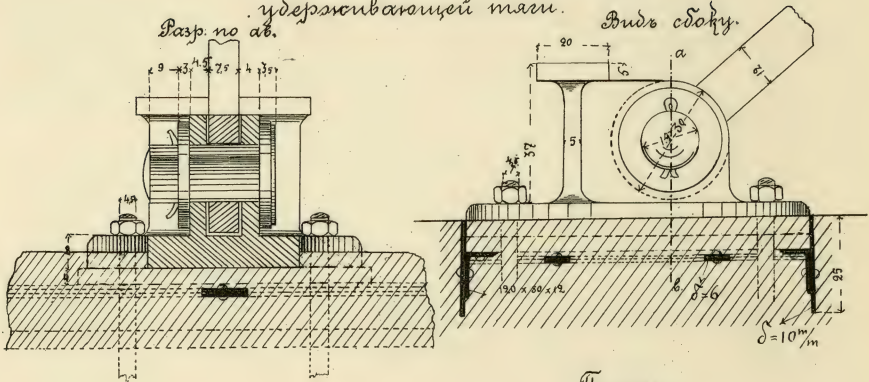
Разрѣзъ по сд.



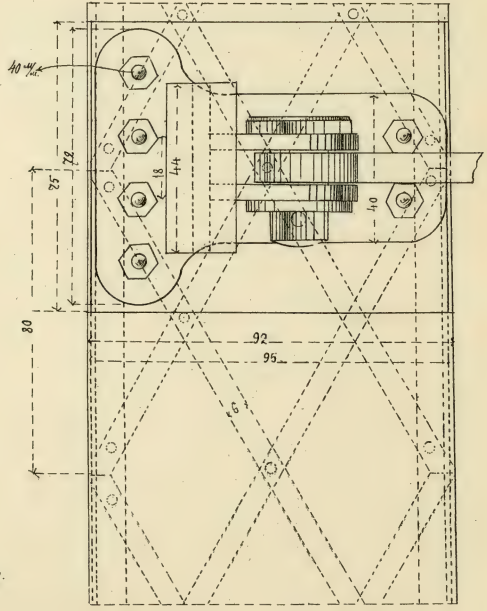
Детали металлическаго шарнира, удерживающей тали.

Разр. по аб.

Видъ сбоку.



Планъ.



Масштабъ.



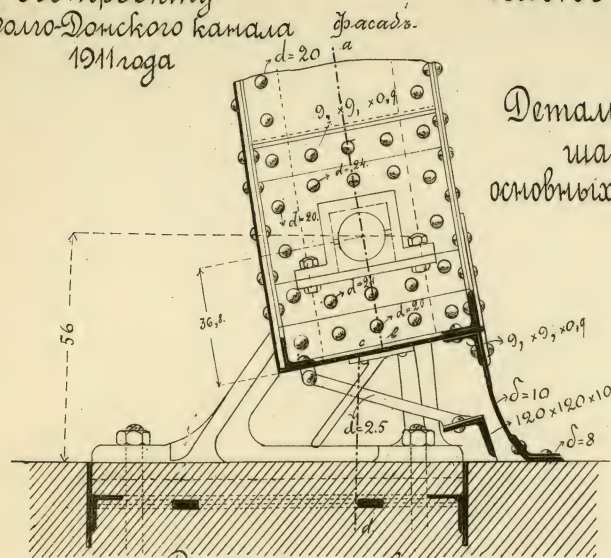
Копированіе чертежей по способу ЯНОВА.
Фото-Альграфія Колосовской, Большая Зеленина, 30.

К проекту
Волго-Донского канала
1911 года

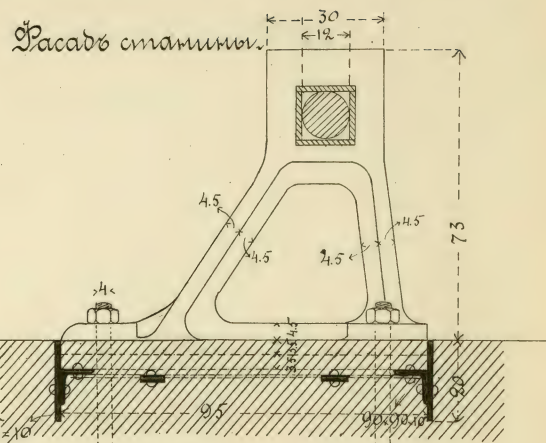
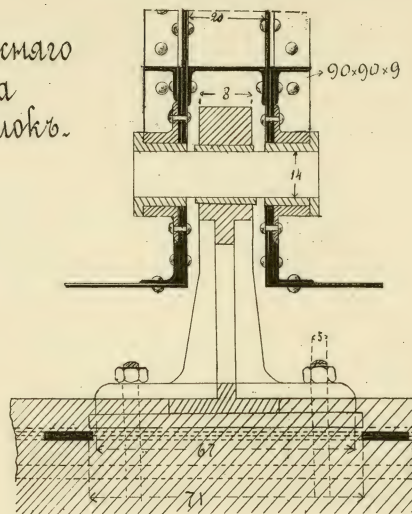
Шлюзные ворота при подпоры 2,00 с.м.

Разреш по а.в.с.д.

Лист 15.

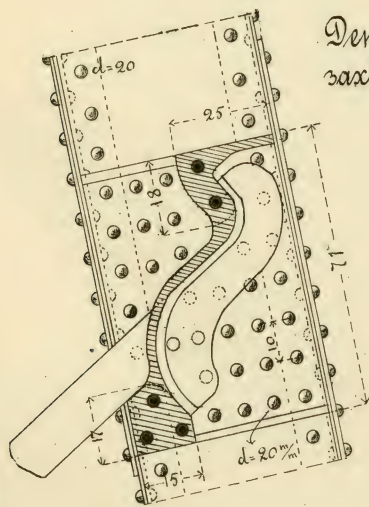


Деталь нижнего шарнира основных балок.

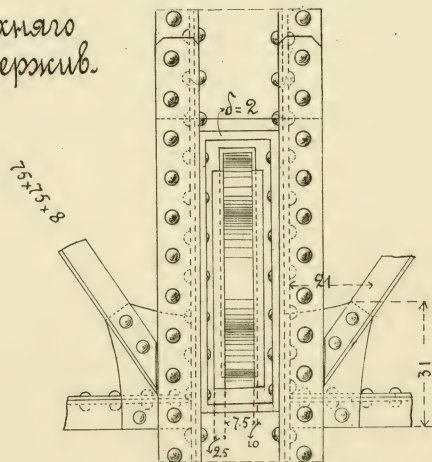


Разреш стальной.

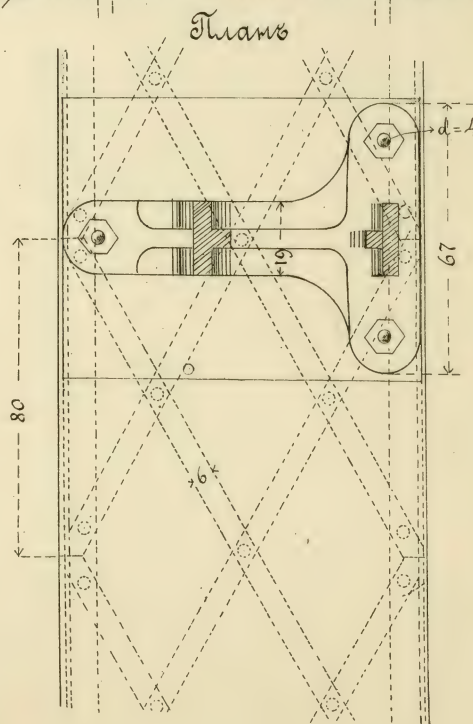
Разреш по а.в.



Деталь верхнего захвата удержив. тяги.



Насосная.

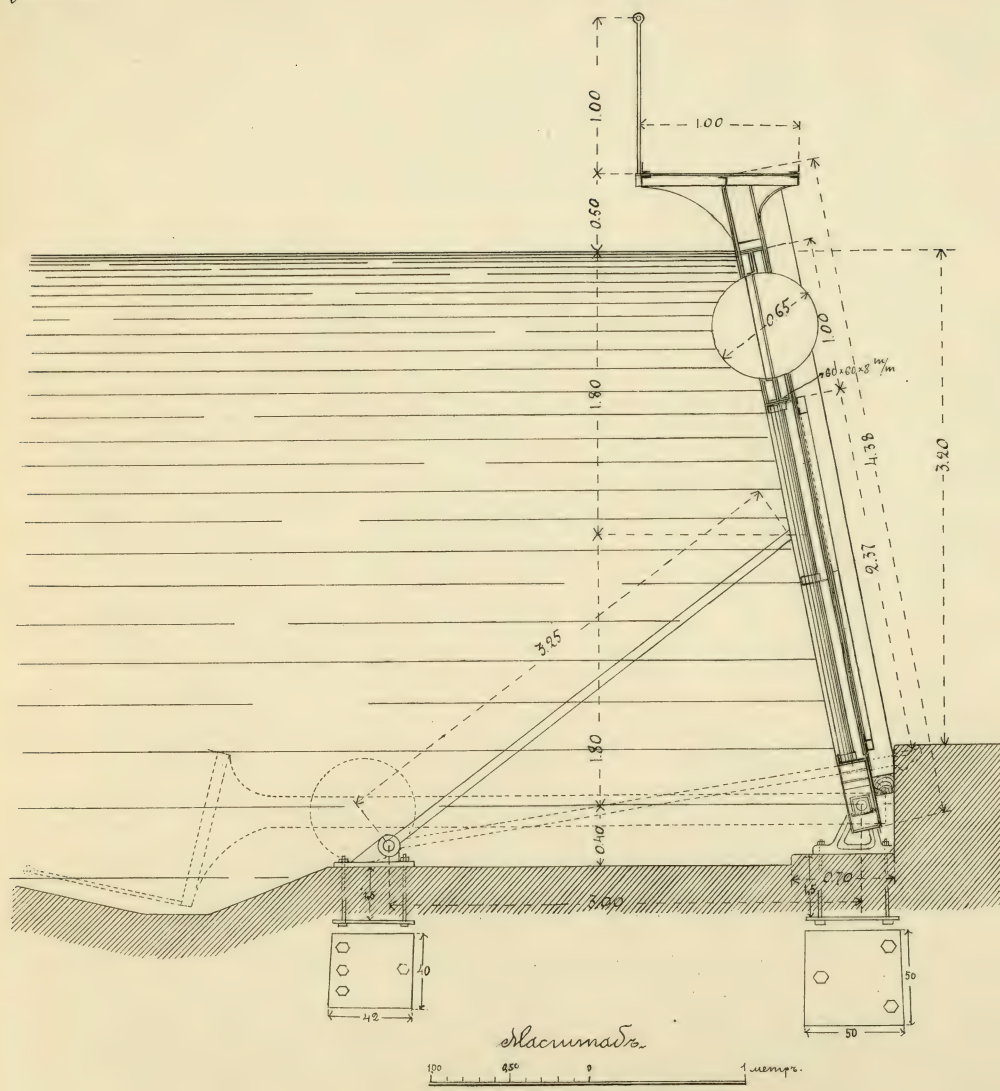


10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 см.

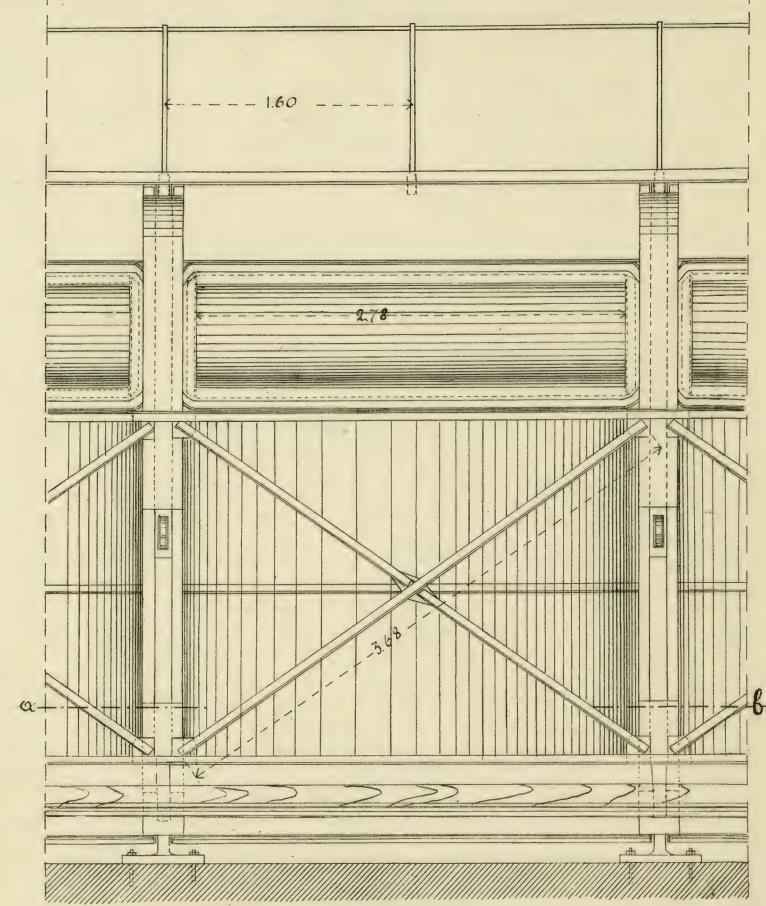
Изъ проекта
Волго-Донскаго
канала.

Шлюзные ворота на ствѣнкѣ паденія при напорѣ въ 4 метра.

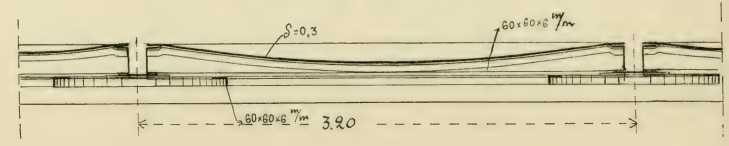
Разрѣзъ.



Фасадъ.



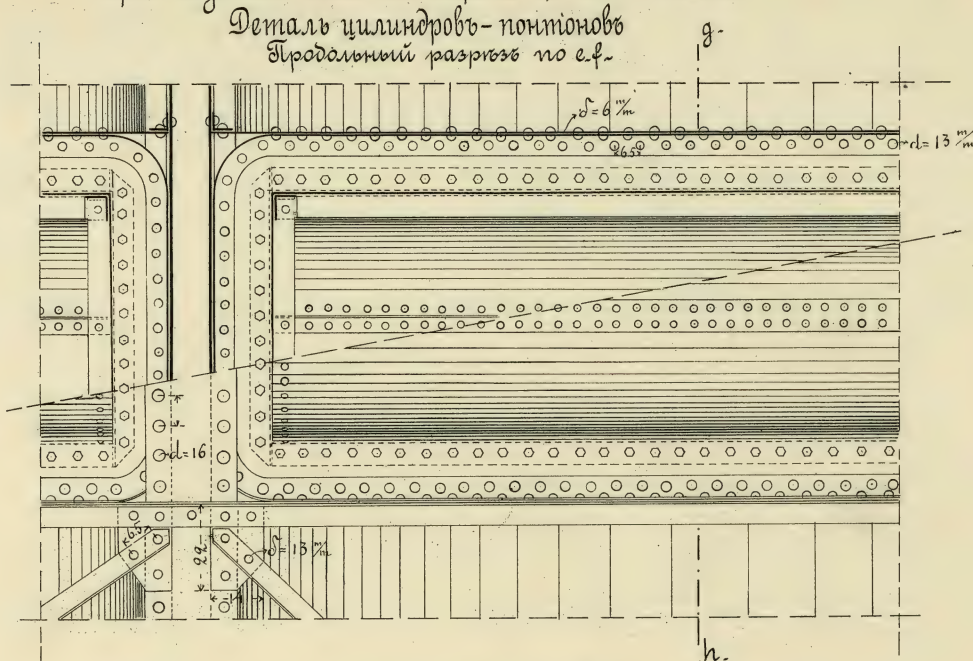
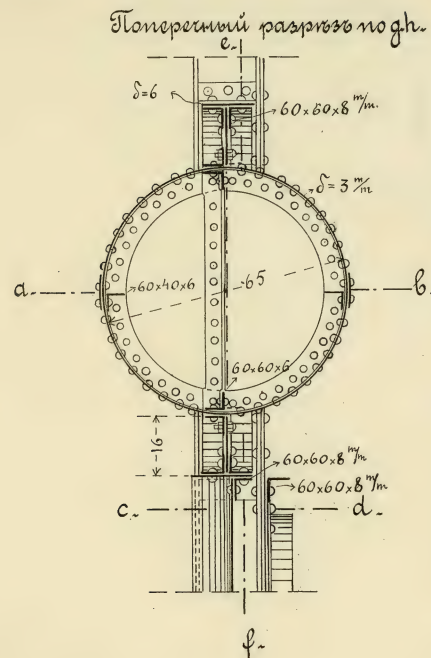
Разрѣзъ по вѣ.



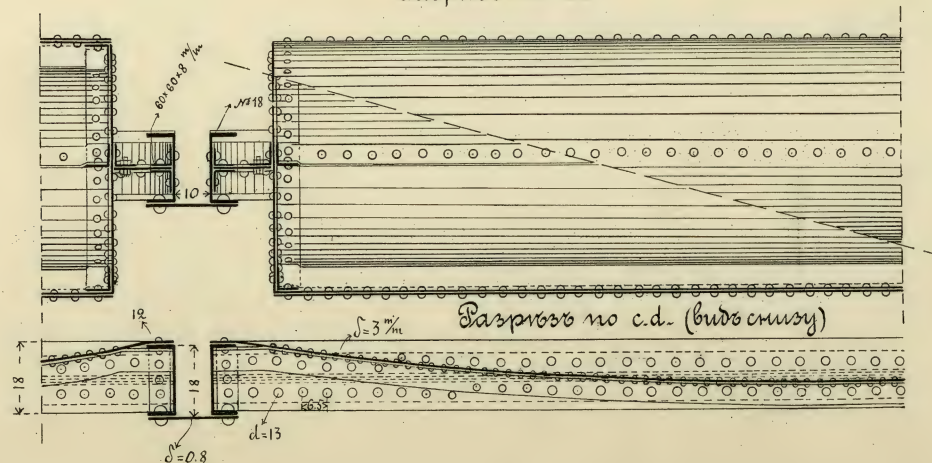
К проекту
Волго-Донского канала.

Шлюзные ворота на стынках падения при глубине воды на порогах 32 мт = 1,5 саж.

Лист № 17^м.



Разрыв по а.б.

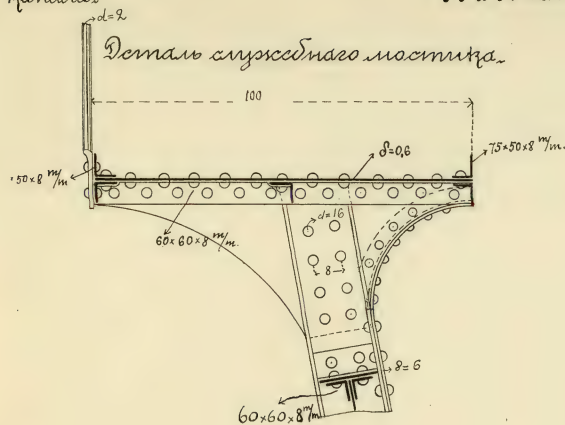


Масштаб

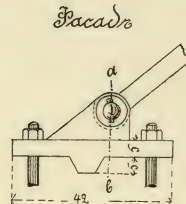
10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 см.

Копирование чертежей по способу ЯНОВА.
Фото-Аппарат Новикова, Большая Звезда, 30.

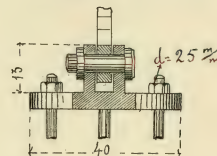
Деталь служебного посетителя.



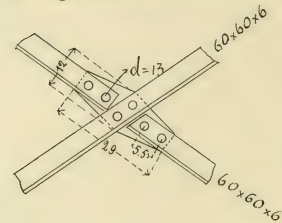
Истами низшего шарнира
удороживающей тегги.



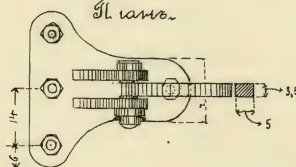
Разреш по ав.



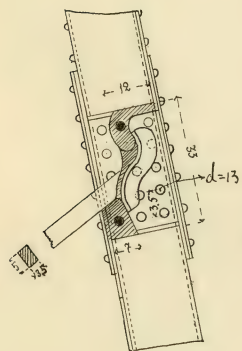
Деталь перестройки
поперечных связей.



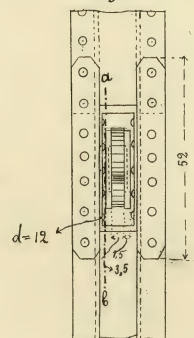
Trans.



Разпръзъ по ав.

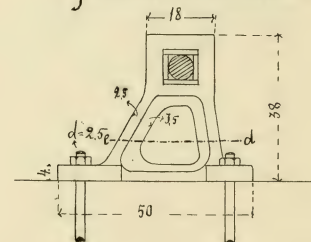


Видъ
со стороны южнаго
бъсѣра.

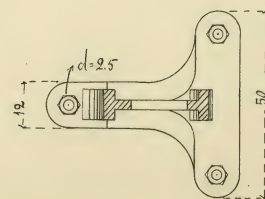


Нижний маршрут основных балок.

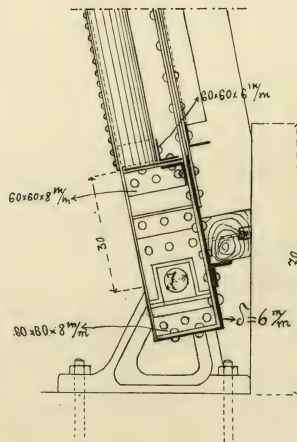
фасадъ станины.



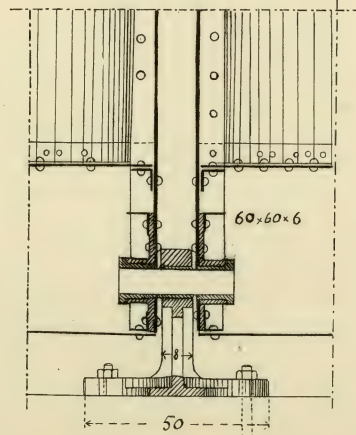
Pazproso no ed.



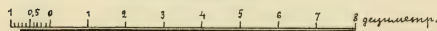
Isador.



Разпросъ по ав.

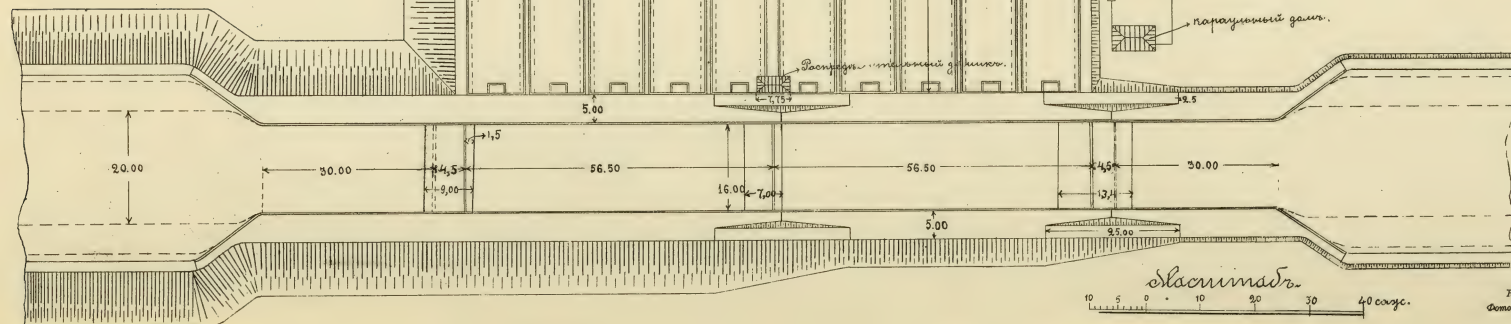
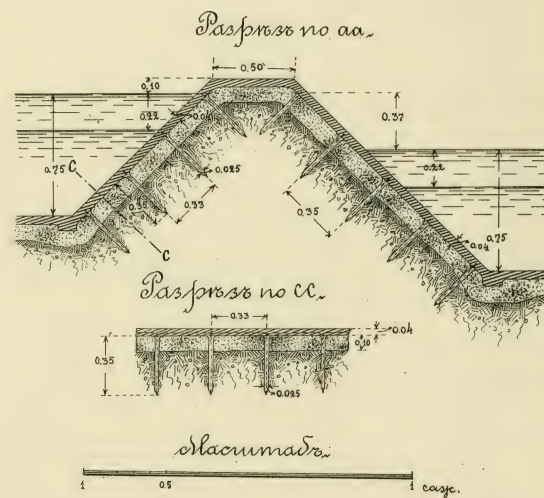
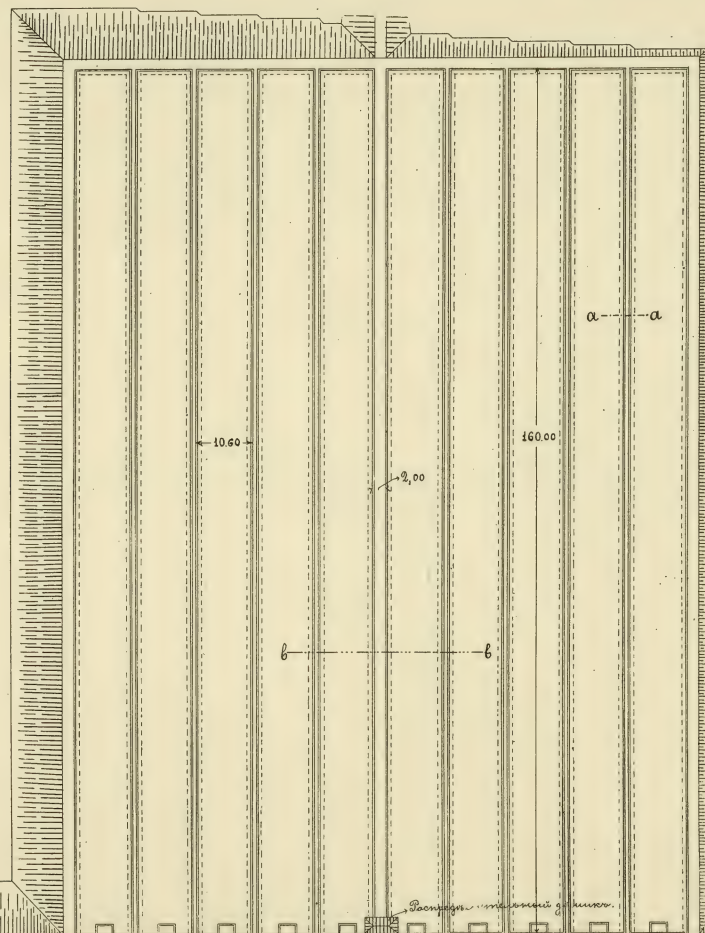
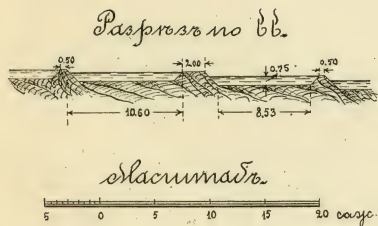


Классификация



По проекту Проекты двухкамерного моста со 10^ю сберегательными бассейнами для подпора в 5,00 саж. для Царицынского варианта.

Листъ 19^{ый}.



Упирание чертежа по способу Никова.
Фото-аэрографъ Козловской, Большая Зеленина, 30.

Прочмѣ

жесткобетонной стеной и лозе вадировальной гальке
для подпора в 2,50 саж.

Детям распорной Сакм.

1 member

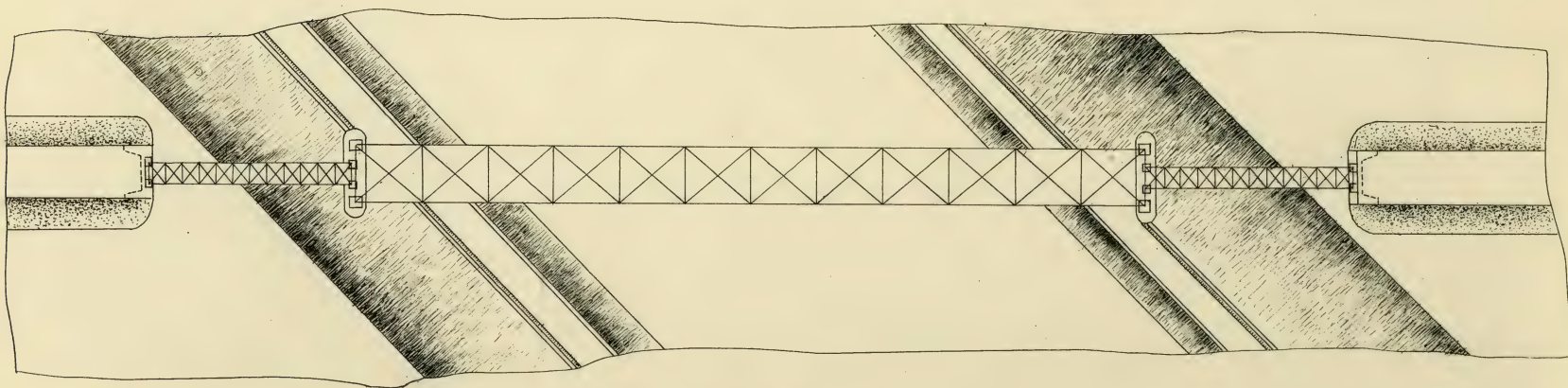
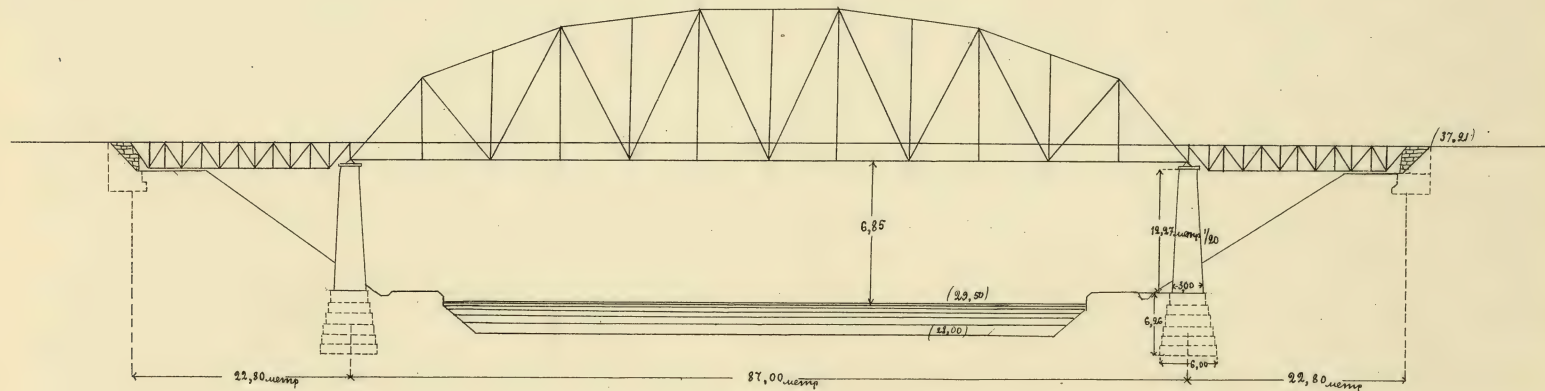
Поперечное сечение
среднего контрфорса
въ начале его.

Листъ 20^{ый}

Копирование чертежей по способу ЯНОВА.
Фото-Альбомы ЯНОВА. Большая Зеленина, 30.

По проекту
Валго-Волжскаго
канала

Железнодорожный мостъ на пересѣченіи канала съ линіей Влж.ж.д. у ст. Червленая.
отверстіемъ 87 метровъ.



Масштабъ.

1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 метр

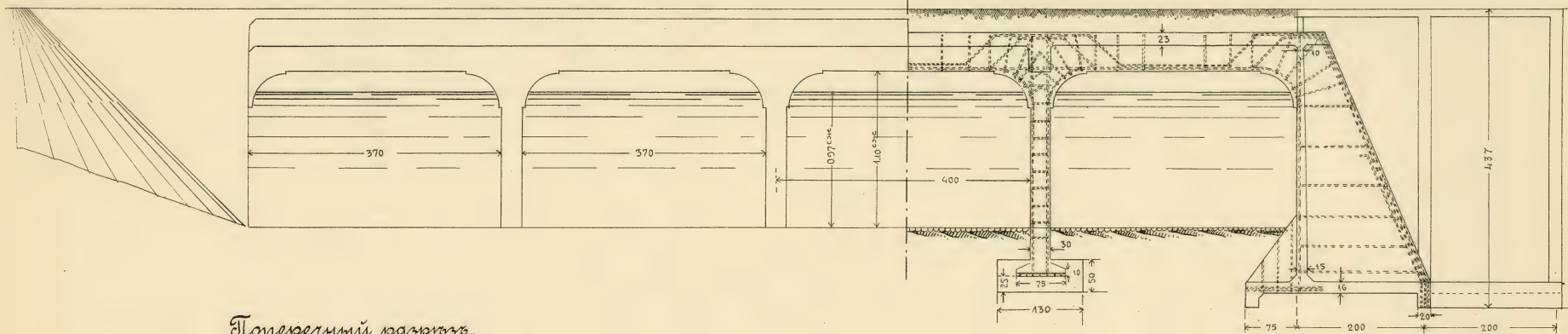
Из проекта
Волго-Донского канала.

Железобетонный мост под железную дорогу отверстием в 7,50 сж.

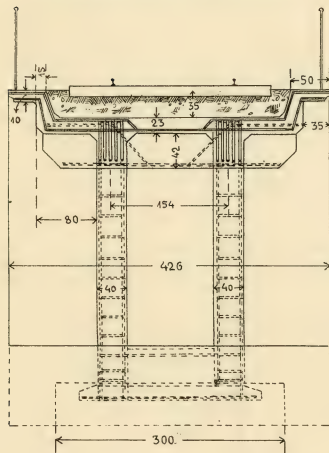
Листъ 22.

Фасадъ.

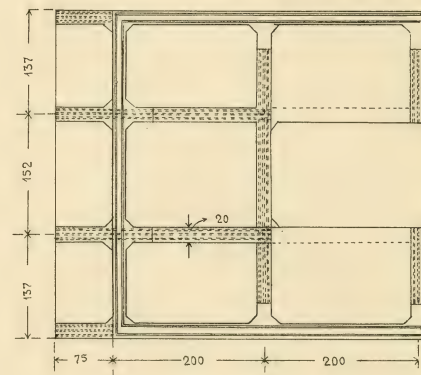
Продольный разрывъ.



Поперечный разрывъ.



Планъ устья.



Масштабъ.

см. 100 50 0 100 200 300 400 см.

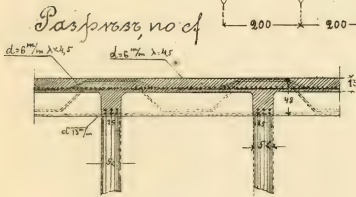
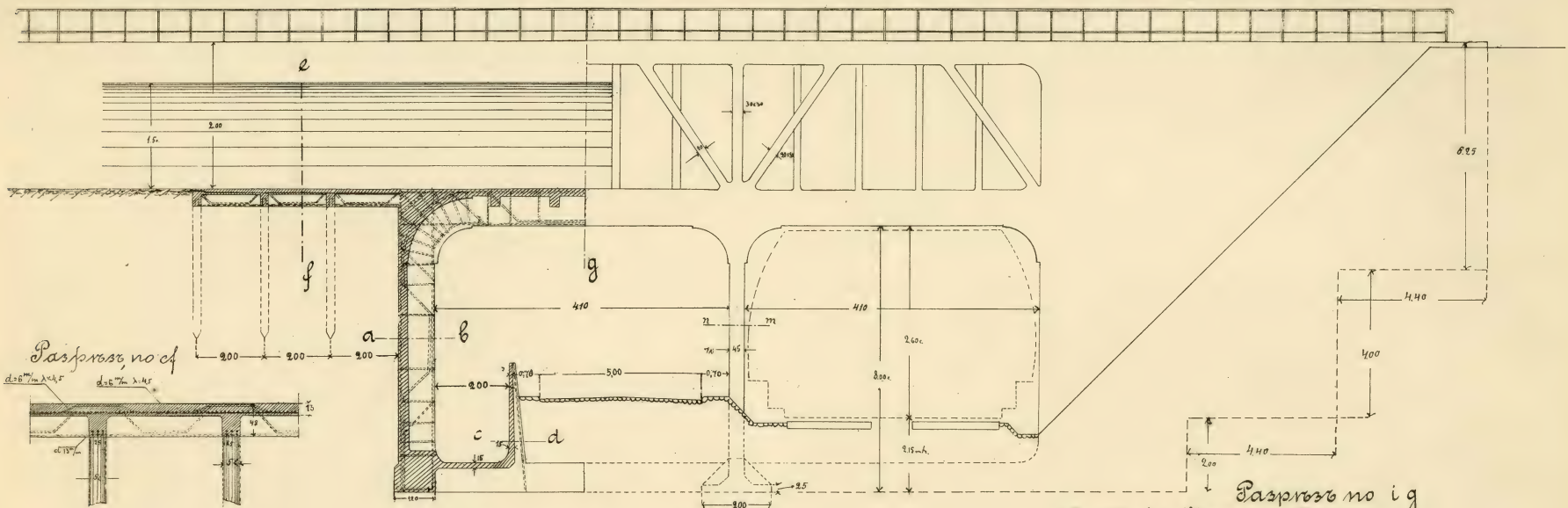
Копирование чертежей по способу ИЖОБА.
Фото-Альбомъ Козловской, Большая Землянка, 30.

Судоходный железобетонный мостъ отверстіемъ 8,20 саж.

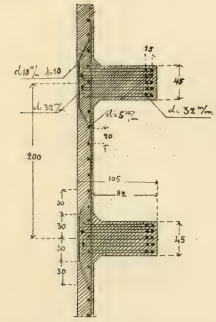
къ проекту
Волго-Волжскаго
канала.

Разрѣзъ.

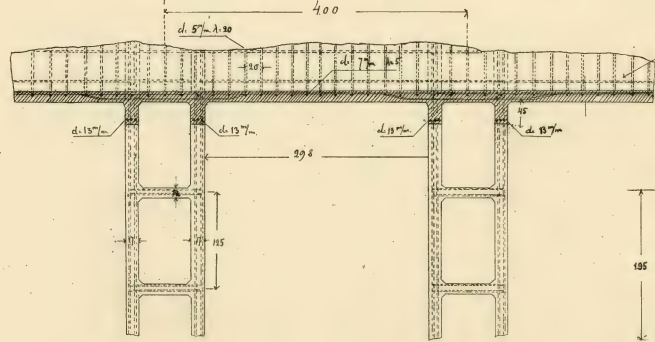
Фасадъ.



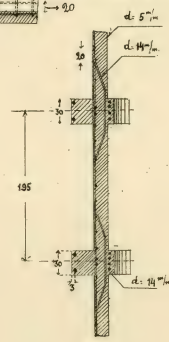
Разрѣзъ по а в.



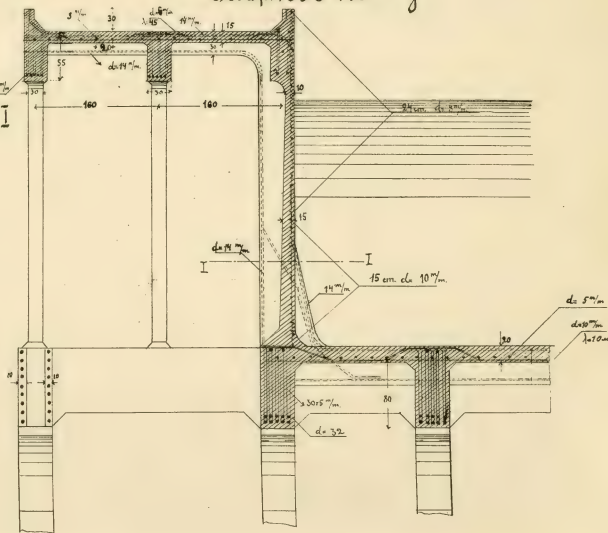
Разрѣзъ по с d.



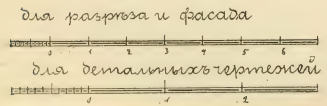
Разрѣзъ по II



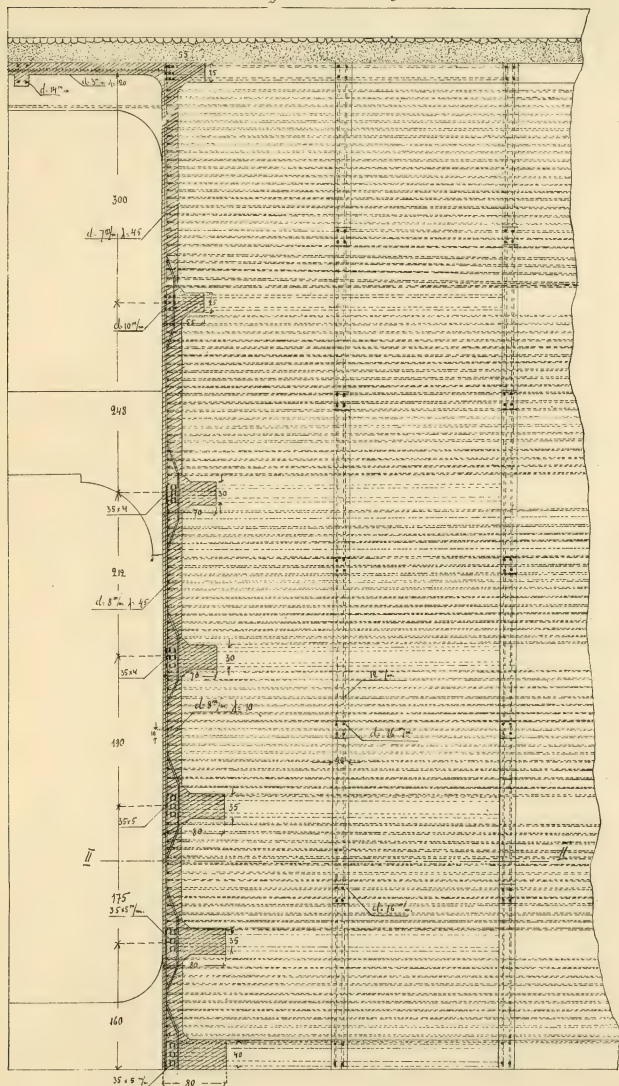
Разрѣзъ по i g



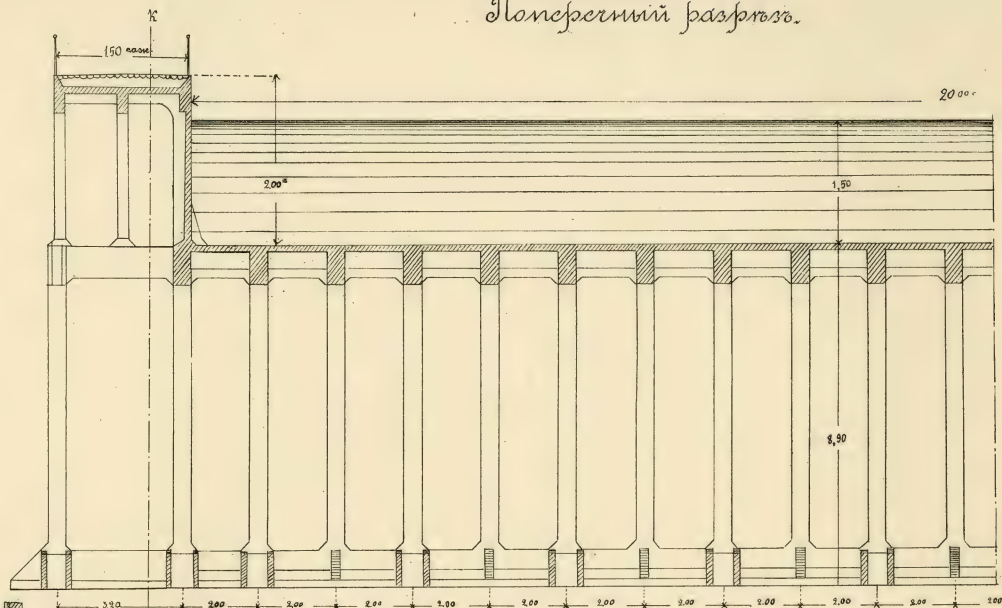
Масштабы:



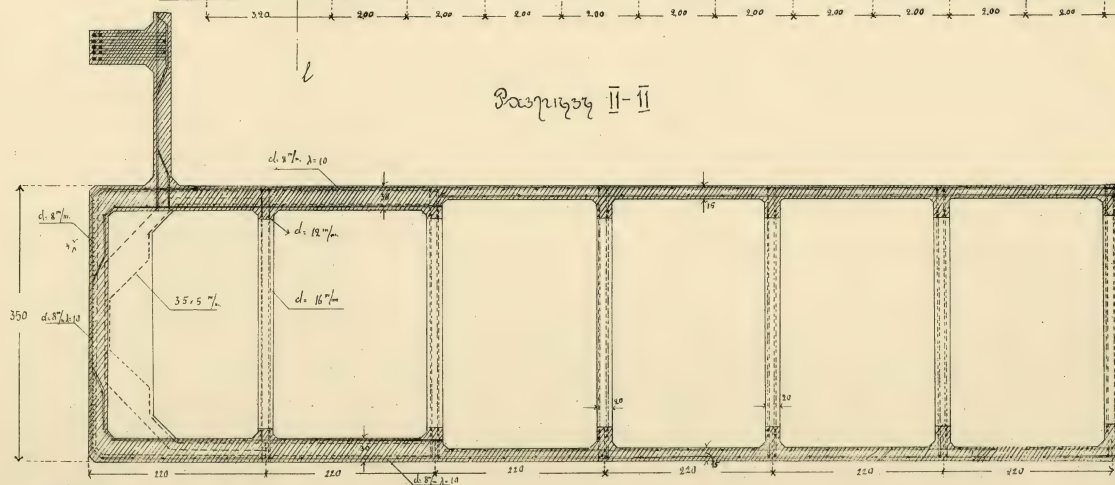
Разрѣзъ по кл.



Поперечный разрѣзъ.



Разрѣзъ II-II

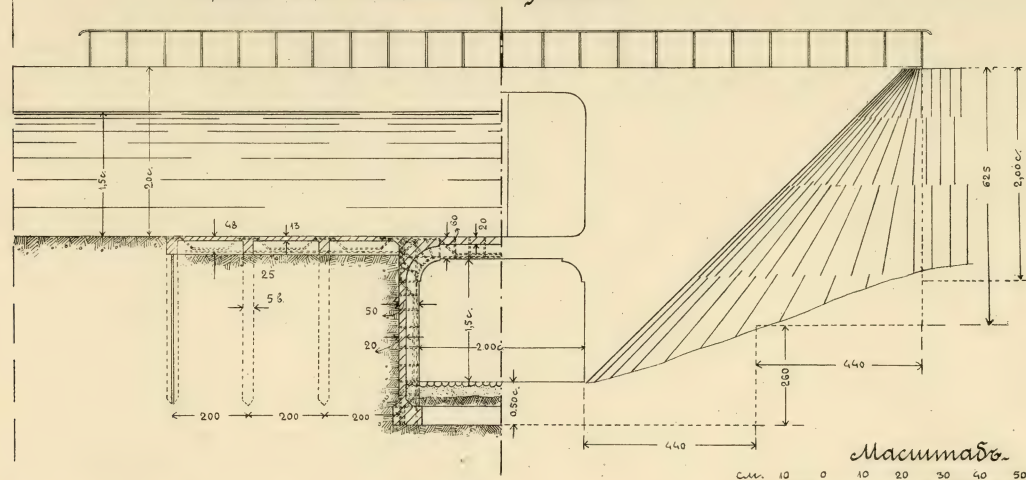


Машина.

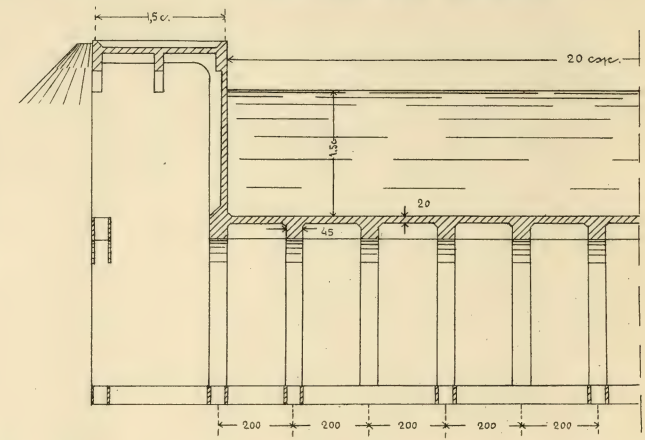
Масштабъ.

Судоходный железобетонный мостъ отверстіемъ въ 2 сж.

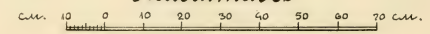
Продольный разрывъ и фасадъ.



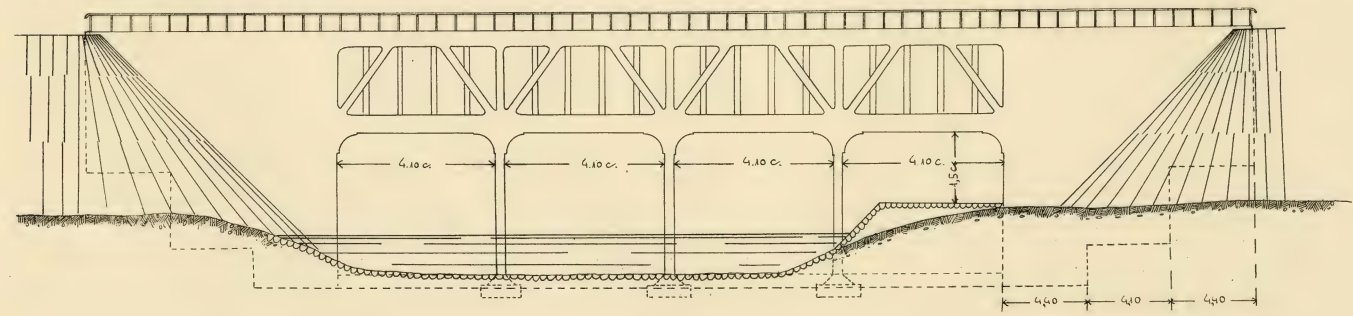
Поперечный разрывъ.



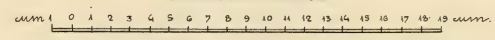
Масштабъ.



Судоходный железобетонный мостъ отверстіемъ въ 16,40 сж.



Масштабъ.

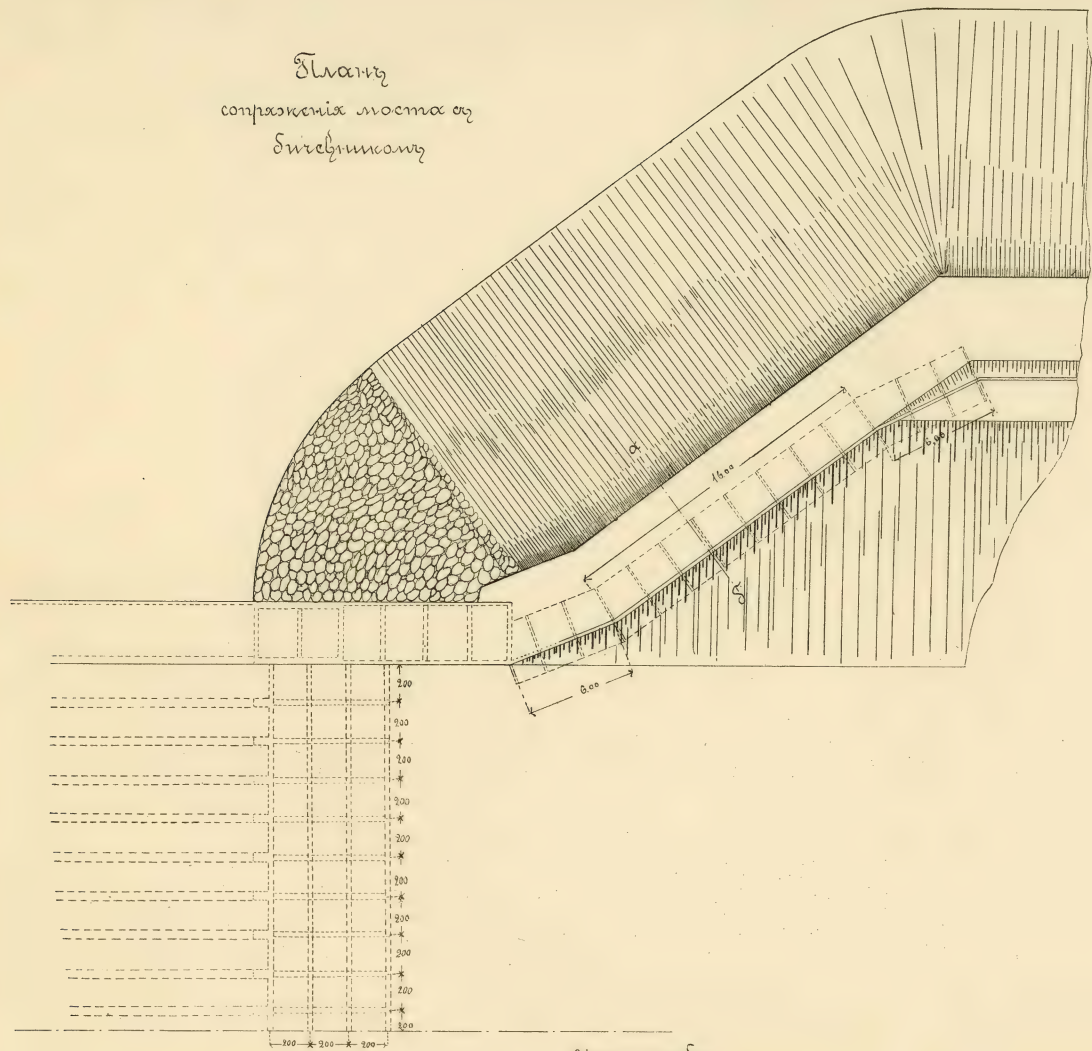


Копирование чертений по способу ЯНОВА.
Фото-Альфонс Коллесской, Большая Зеленина, 50.

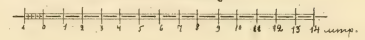
По проекту
Вано-Ванчаго
Канала.

Сопряженіе железобетонныхъ судовыхъ мостовъ съ камаломъ.

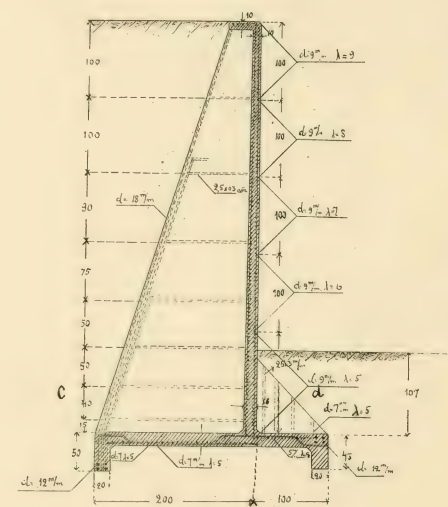
Планъ
сопряженія моста съ
бундштеномъ



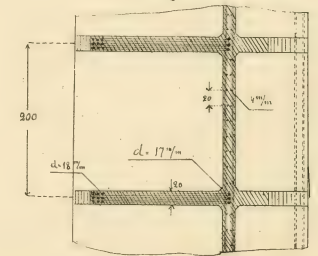
Машинады



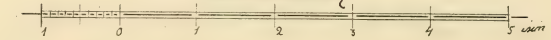
Разрѣзъ на а б



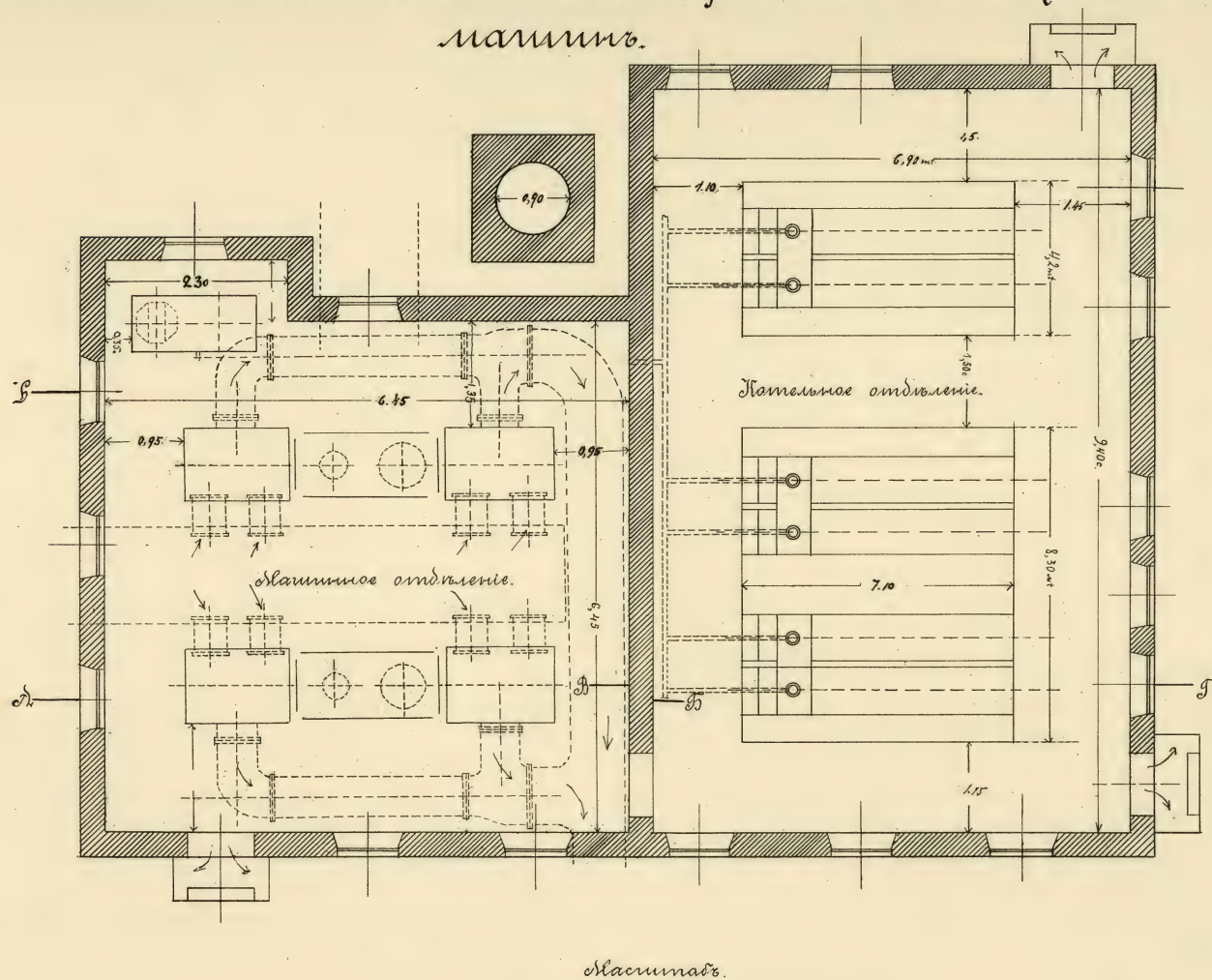
Разрѣзъ по сд



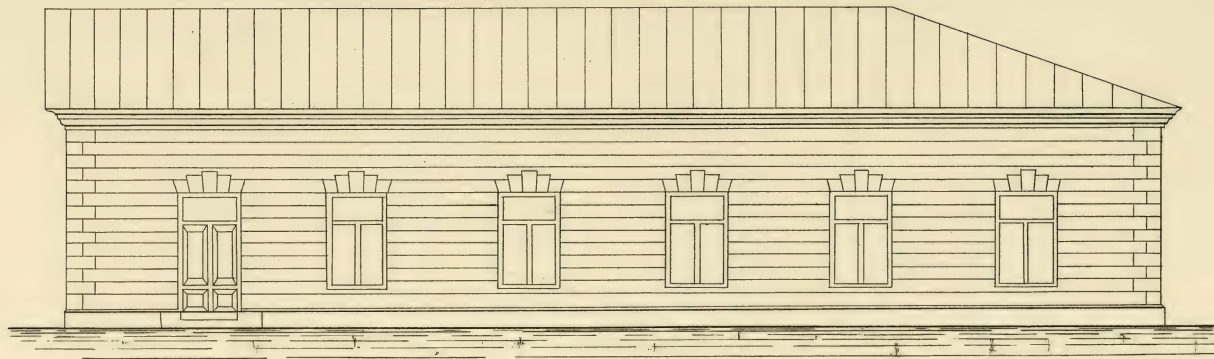
Машинады



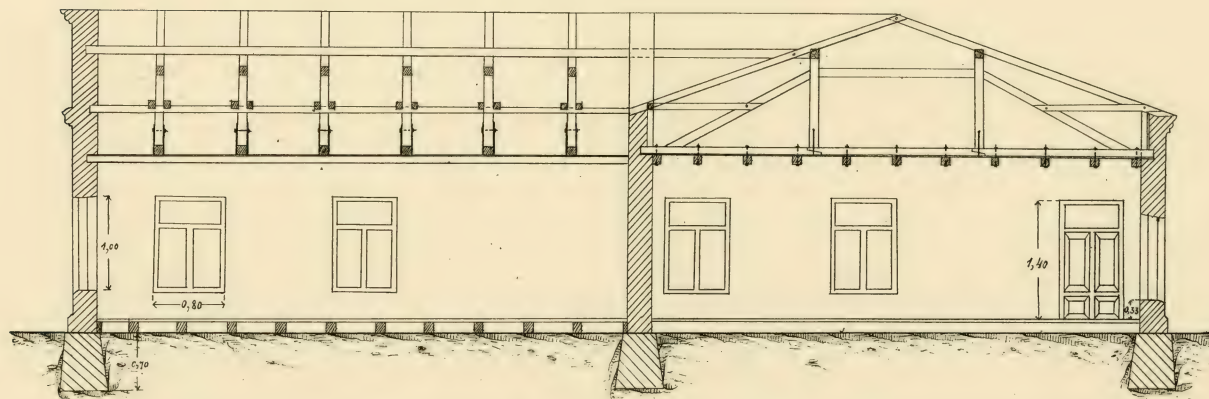
Планъ насосной станціи со схемою расположения котловъ и машинъ.



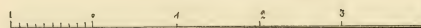
Насосная станція.
Фасадъ со стороны канала.

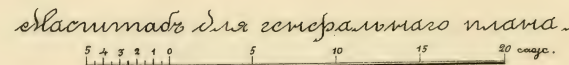
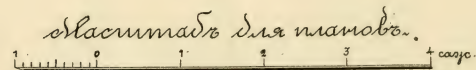
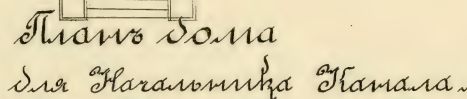
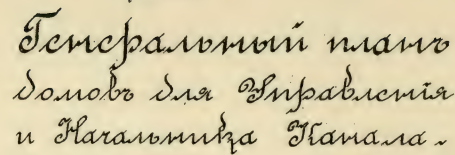


Разрѣзъ по д.В.В.



Масштабъ.





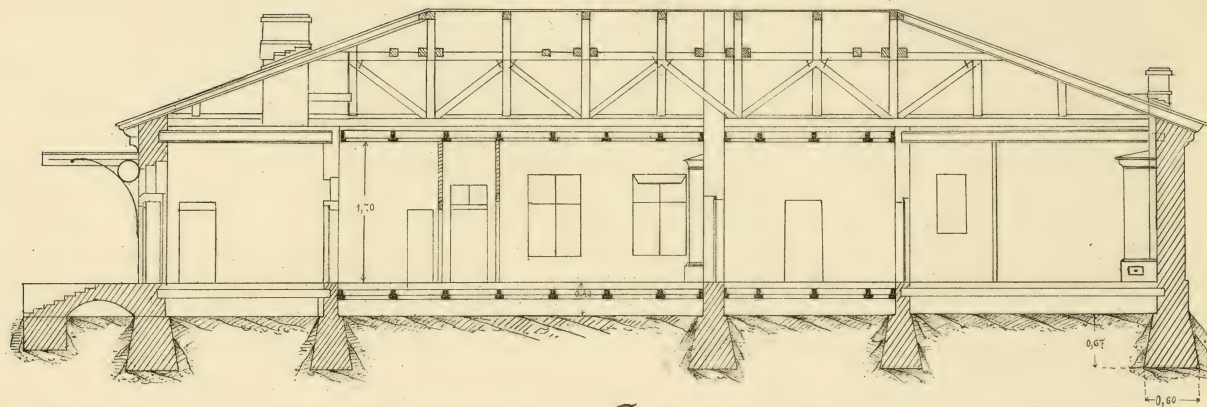
Копирование чертежей по способу Льюиса.
Фото-Амбрафия Козловской, Большая Зелекина, 30.

Из проекта
Волго-Донского
канала.

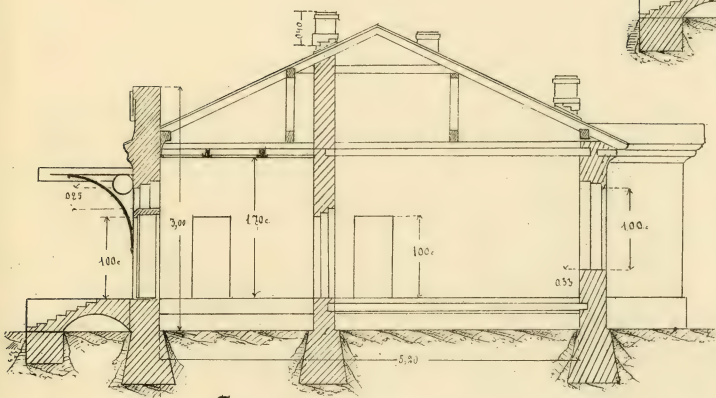
Данъ для начальника участка.

Листъ 31.

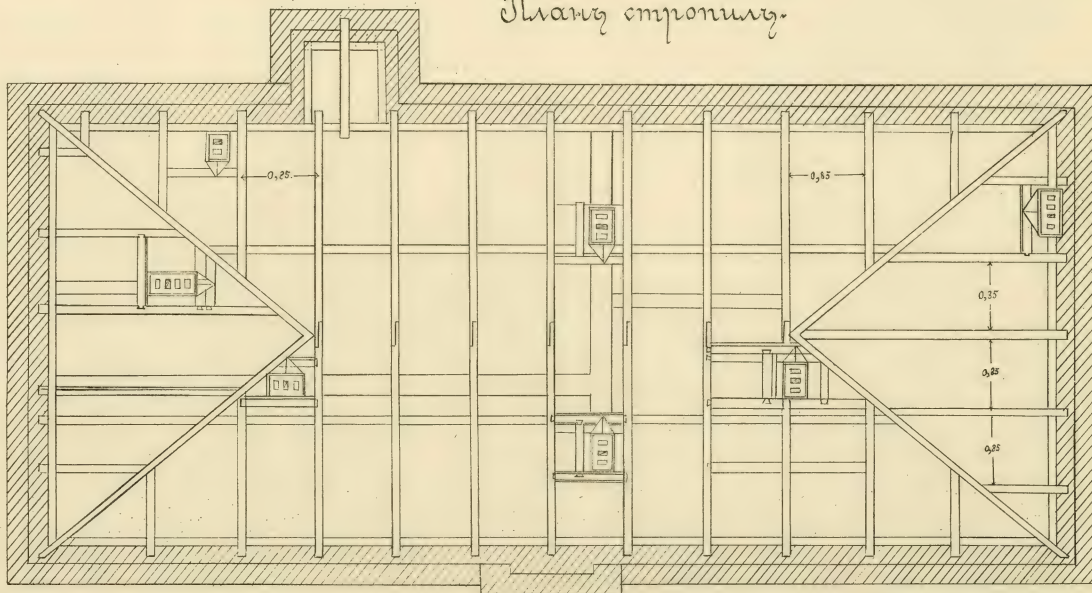
Разрѣзъ по g h i k l m (прямой по g h l m)



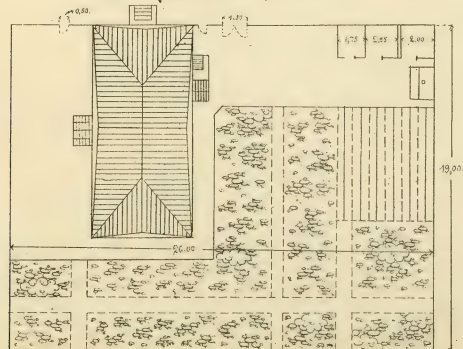
Разрѣзъ по a б



Планъ строения.



Генеральный планъ.



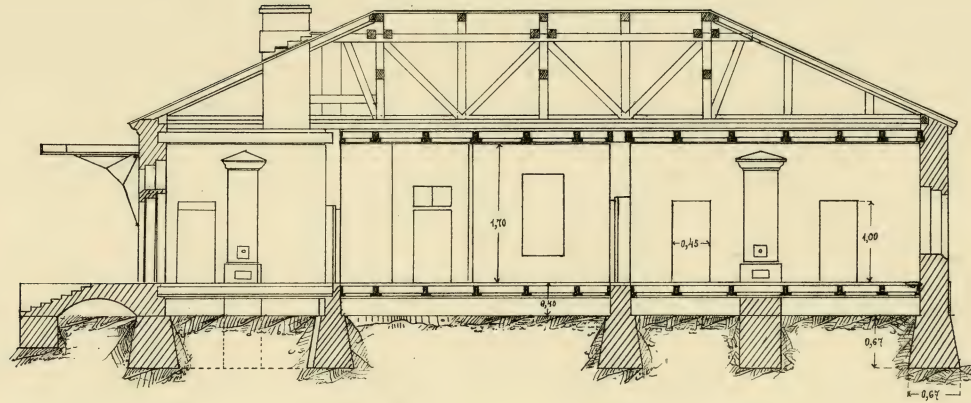
Масштабъ.

Составленъ чертёжъ по способу РЮБОВА.
Фото-Аэрографъ Колосовой, Большая Зеленина, 30.

Из проекта
Возро. Донского
канала.

Дань для парашутика дустарийи Разрешено Б.Т.И.К.М. (крыши по Б.Т.И.М.)

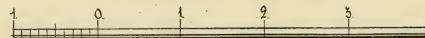
Лист 32.



Фасадъ.



Масштабъ



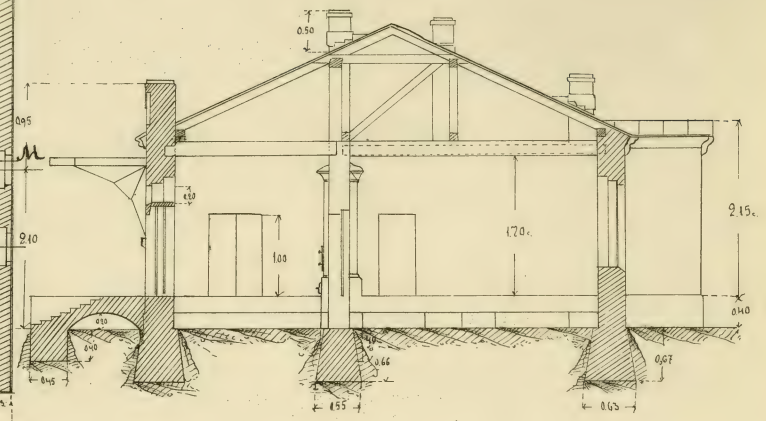
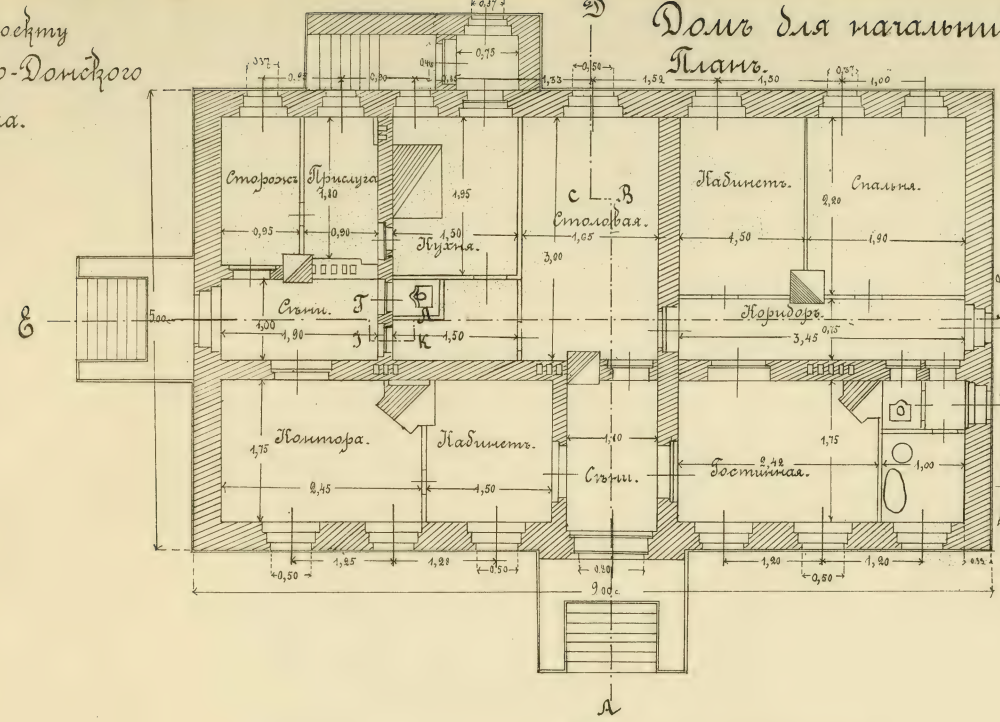
Копирование чертежей по способу Якова.
Фото-Антрофия Колосового, Большая Зеленина, 80.

По проекту
Воло-Донского
канала.

Домъ для начальника дистанции. Планъ.

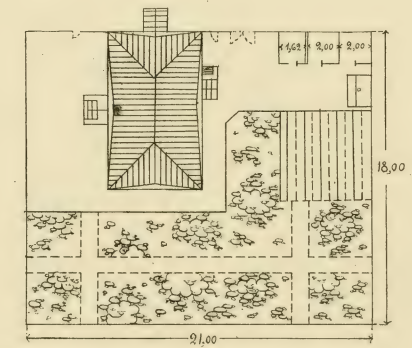
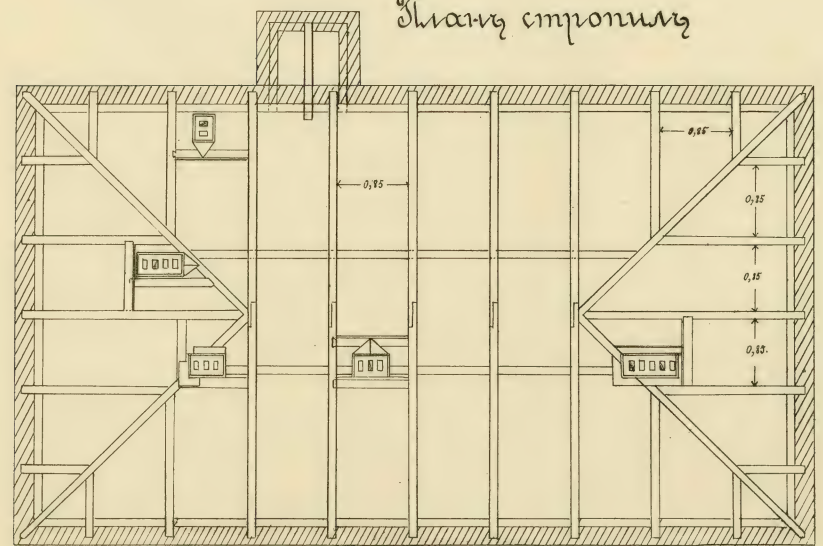
Листъ 33.

Размѣры по А. В. С. Д.



Террасный планъ.

Планъ стропилъ



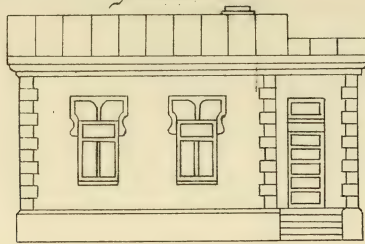
Масштабъ.



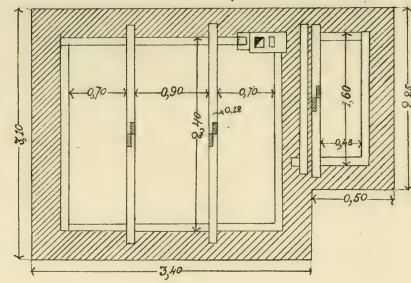
по проекту
Волго-Донского канала.

Сторожевой домъ.

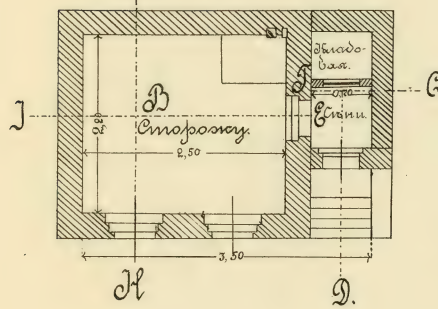
Фасадъ.



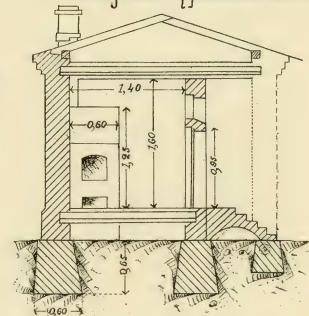
Планъ строения.



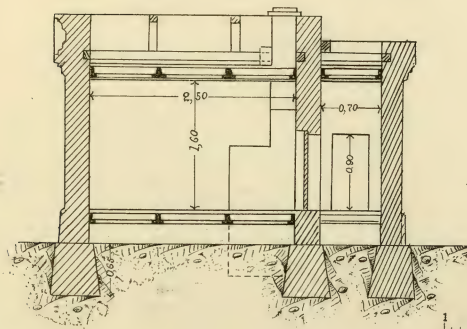
А. Планъ.



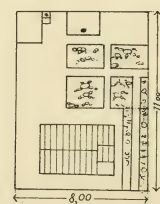
Разрѣзъ по АБВ.
Разрѣзъ крыши по АБВ.



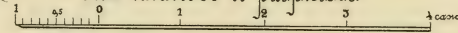
Разрѣзъ по ДВБГ.



Генеральный планъ.



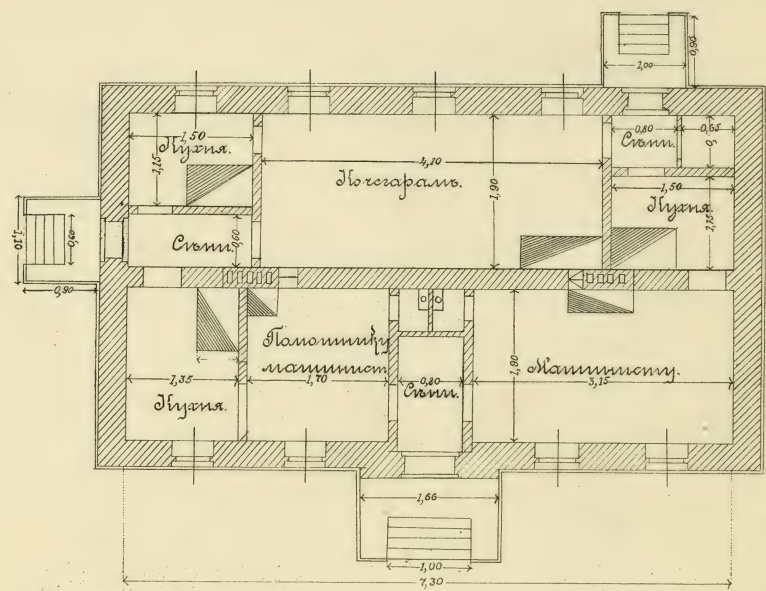
Оснѣтка
для плановъ и разрѣзовъ.



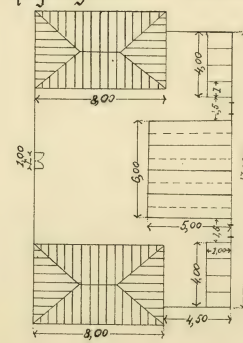
Листъ 34.

Домъ для машинистовъ.

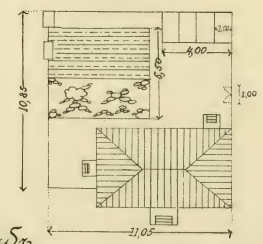
Планъ.



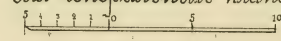
Генеральный планъ
дома для машинистовъ и
парашного дома.



Генеральный планъ
парашного дома.



Оснѣтка
для генеральныхъ плановъ.



Копированіе чертежей по способу Илова.
Фото-Литографія Колосовскія, Большая Деглянка, 30.

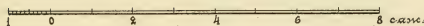
Из проекта
Волго-Донецкого
канала.

Лист № 36.

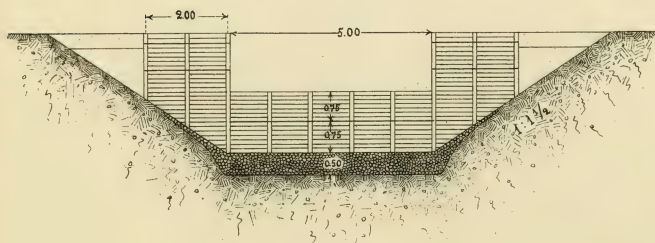
Водосливъ.

съ падениемъ 1,5 саж.
для водопроводныхъ канавъ.

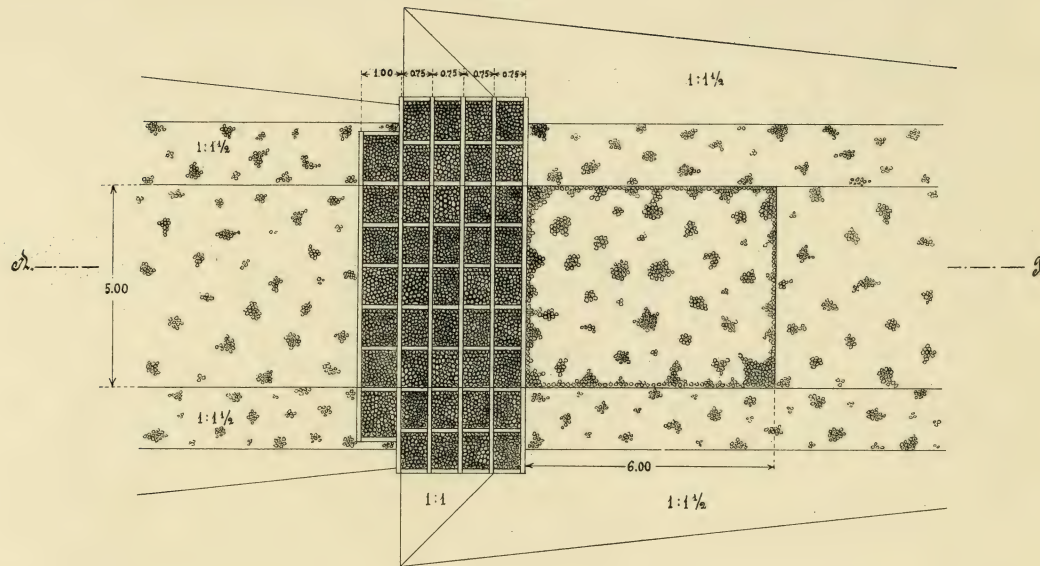
Масштабъ.



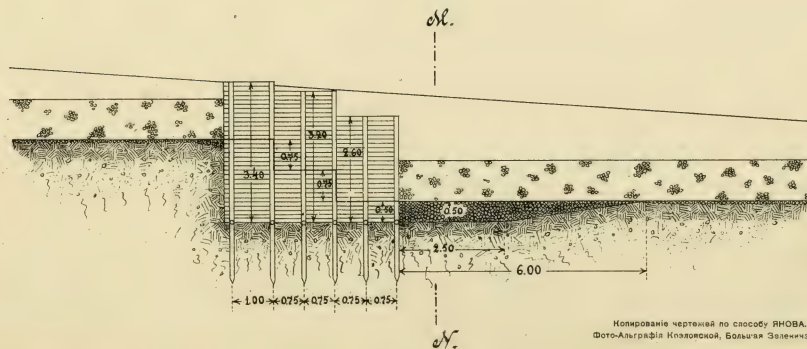
Поперечный разрезъ по М.Н.



Планъ.



Продольный разрезъ по Л.В.





30

